

KM 0+2,92				W=2,68 N=0,00			
Rzeczne projektowane	118,83	118,87	118,93	118,87	118,83		
Rzeczne terenu	118,93	118,93	118,93	118,87	118,93		
Odległości	3,75	2,75	0,00	2,75	3,75		

KM 0+9,00				W=1,04 N=0,11			
Rzeczne projektowane	118,76	118,80	118,86	118,80	118,76		
Rzeczne terenu	118,64	118,64	118,63	118,62	118,62		
Odległości	3,75	2,75	0,00	2,75	3,75		

KM 0+9,38				W=1,10 N=0,09			
Rzeczne projektowane	118,75	118,79	118,85	118,79	118,75		
Rzeczne terenu	118,64	118,64	118,63	118,62	118,62		
Odległości	3,75	2,75	0,00	2,75	3,75		

KM 0+16,10				W=1,10 N=0,09			
Rzeczne projektowane	118,69	118,73	118,79	118,73	118,69		
Rzeczne terenu	118,62	118,60	118,57	118,54	118,52		
Odległości	3,75	2,75	0,00	2,75	3,75		

KM 0+22,82				W=1,23 N=0,05			
Rzeczne projektowane	118,68	118,72	118,78	118,72	118,68		
Rzeczne terenu	118,58	118,58	118,58	118,58	118,58		
Odległości	3,75	2,75	0,00	2,75	3,75		

KM 0+35,10				W=1,23 N=0,05			
Rzeczne projektowane	118,70	118,74	118,80	118,74	118,70		
Rzeczne terenu	118,60	118,60	118,60	118,60	118,60		
Odległości	3,75	2,75	0,00	2,75	3,75		

KM 0+78,70				W=1,40 N=0,00			
Rzeczne projektowane	118,76	118,80	118,85	118,80	118,76		
Rzeczne terenu	118,70	118,70	118,70	118,70	118,70		
Odległości	3,50	2,50	0,00	2,50	3,50		

KM 0+106,47				W=1,15 N=0,04			
Rzeczne projektowane	118,80	118,84	118,89	118,84	118,80		
Rzeczne terenu	118,70	118,70	118,70	118,70	118,70		
Odległości	3,50	2,50	0,00	2,50	3,50		

KM 0+115,30				W=1,26 N=0,01			
Rzeczne projektowane	118,78	118,82	118,87	118,82	118,78		
Rzeczne terenu	118,70	118,70	118,70	118,70	118,70		
Odległości	3,50	2,50	0,00	2,50	3,50		

KM 0+124,13				W=0,89 N=0,13			
Rzeczne projektowane	118,72	118,76	118,81	118,76	118,72		
Rzeczne terenu	118,57	118,57	118,57	118,57	118,57		
Odległości	3,50	2,50	0,00	2,50	3,50		

KM 0+131,95				W=0,69 N=0,20			
Rzeczne projektowane	118,64	118,68	118,73	118,68	118,64		
Rzeczne terenu	118,38	118,40	118,45	118,50	118,52		
Odległości	3,50	2,50	0,00	2,50	3,50		

KM 0+152,55				W=1,00 N=0,09			
Rzeczne projektowane	118,42	118,46	118,51	118,46	118,42		
Rzeczne terenu	118,29	118,29	118,29	118,29	118,29		
Odległości	3,50	2,50	0,00	2,50	3,50		

KM 0+163,10				W=0,89 N=0,13			
Rzeczne projektowane	118,35	118,39	118,44	118,39	118,35		
Rzeczne terenu	118,20	118,20	118,20	118,20	118,20		
Odległości	3,50	2,50	0,00	2,50	3,50		

KM 0+173,65				W=1,15 N=0,04			
Rzeczne projektowane	118,35	118,39	118,44	118,39	118,35		
Rzeczne terenu	118,25	118,25	118,25	118,25	118,25		
Odległości	3,50	2,50	0,00	2,50	3,50		

KM 0+225,25				W=1,53 N=0,00			
Rzeczne projektowane	118,54	118,58	118,63	118,58	118,54		
Rzeczne terenu	118,50	118,50	118,50	118,50	118,50		
Odległości	3,50	2,50	0,00	2,50	3,50		

KM 0+315,20				W=1,15 N=0,04			
Rzeczne projektowane	118,86	118,90	118,95	118,90	118,86		
Rzeczne terenu	118,76	118,76	118,76	118,76	118,76		
Odległości	3,50	2,50	0,00	2,50	3,50		

KM 0+328,85				W=1,19 N=0,14			
Rzeczne projektowane	118,89	118,93	118,98	118,93	118,89		
Rzeczne terenu	118,64	118,68	118,80	118,92	118,92		
Odległości	3,50	2,50	0,00	2,50	3,50		

KM 0+342,50				W=1,20 N=0,01			
Rzeczne projektowane	118,89	118,93	118,98	118,93	118,89		
Rzeczne terenu	118,80	118,80	118,80	118,80	118,80		
Odległości	3,50	2,50	0,00	2,50	3,50		

KM 0+357,40				W=1,37 N=0,00			
Rzeczne projektowane	118,86	118,90	118,95	118,90	118,86		
Rzeczne terenu	118,80	118,80	118,80	118,80	118,80		
Odległości	3,50	2,50	0,00	2,50	3,50		

KM 0+380,95				W=1,68 N=0,00			
Rzeczne projektowane	118,81	118,85	118,90	118,85	118,81		
Rzeczne terenu	118,80	118,80	118,80	118,80	118,80		
Odległości	3,50	2,50	0,00	2,50	3,50		

KM 0+404,45				W=1,31 N=0,00			
Rzeczne projektowane	118,77	118,81	118,86	118,81	118,77		
Rzeczne terenu	118,70	118,70	118,70	118,70	118,70		
Odległości	3,50	2,50	0,00	2,50	3,50		

KM 0+436,94				W=1,10 N=0,00			
Rzeczne projektowane	118,75	118,80	118,85	118,80	118,75		
Rzeczne terenu	118,60	118,60	118,60	118,60	118,60		
Odległości	2,50	0,00	0,00	0,00	2,50		

"EMBUD"							
ul. Górszewskiego 16A							
26—600 Radom							
Temat		Przebudowa drogi i ciągów pieszo-jazdnych na osiedlu Borki w miejscowości Białobrzegi					
Tytuł		PRZEKROJE POPRZECZNE UL. BRZozowa					
Projektował		mgr inż. Włodysław Król		upr. GP III-7342/142			
Opracował		mgr inż. Emil Dygos					
muzrec 2010r.		SKALA 1:100		NR RYS. 41			