

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : Odbudowa drogi do Bud Brankowskich nad Pilicą.  
ADRES INWESTYCJI : Brzeźce dz. nr ewid. 301; Budy Brankowskie dz. nr ewid. 21  
INWESTOR : Miasto i Gmina Białobrzegi  
ADRES INWESTORA : 26-800 Białobrzegi Pl. Zygmunta Starego 9  
WYKONAWCA ROBÓT : .....  
ADRES WYKONAWCY : .....  
BRANŻA : drogowa

SPORZADZIŁ KALKULACJE : .....  
DATA OPRACOWANIA : .....

---

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
.....

Data zatwierdzenia

Przedmiotem opracowania jest przedmiar robót, kosztorys inwestorski oraz kosztorys ofertowy na roboty związane z odbudową drogi gminnej do Bud Brankowskich nad Pilicą.

W zakres całego opracowania branży drogowej wchodzi:

- przedmiar robót;
- kosztorys inwestorski;
- kosztorys ofertowy;
- specyfikacje techniczne.

Celem niniejszego opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji kosztorysowej stanowiącej podstawę do rozpoczęcia i realizacji zadania inwestycyjnego, jakim jest odbudowa drogi gminnej do Bud Brankowskich nad Pilicą.

Całość kompleksowego opracowania przebudowy drogi gminnej nie wymaga angażowania innych branż.

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu biało-brzeskiego, gminie Biało-brzegi w pasie drogowym drogi gminnej.

Rozwiązania przedstawione w dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego drogi gminnej będącego własnością Gminy Biało-brzegi, pozostającego we władaniu Burmistrza Miasta i Gminy Biało-brzegi.

Działki na, której jest planowana inwestycja to działki nr ewid. 301, obręb Brzeźce i 21, obręb Budy Brankowskie.

Istniejąca droga gminna przebiega na projektowanym odcinku po terenie równinnym, charakteryzującym się w przeważającej części zagospodarowaniem rolniczym. Ze względu na niewielki stopień zainwestowania terenów bezpośrednio przyległych do pasa drogowego jak również stwierdzony podczas inwentaryzacji brak istniejących w pasie drogowym obiektów budowlanych kolidujących z przeprojektowywanym układem komunikacyjnym, nie zaistniała konieczność przeprowadzania wyburzeń.

Uszkodzenia drogi powstały w wyniku powodzi, uszkodzeniu uległa podbudowa i nawierzchnia drogi i te elementy wymagają odbudowy.

Istniejąca szata roślinna w granicach pasa drogowego to przede wszystkim krzewy i drobne drzewa nie wymagające uzyskania decyzji urzędu gminy pozwalającej na ich wycinkę.

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi	- D
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Kategoria ruchu	- KR1
Nośność	- 100 kN/oś.

Na omawianym odcinku wprowadzono następujące rozwiązania projektowe:

- zaprojektowano wyrównanie istniejącej nawierzchni ( podbudowy ) materiałem kamiennym gr. śr. 10 cm po zagęszczeniu;
- zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną gr. 4 cm po zagęszczeniu.

Przekrój drogowy charakteryzuje się szerokością jezdni: 5,0 m i pochyleniem daszkowym 2%, z obu stron pobocza wzmocnione materiałem kamiennym o szerokości 0,75 m i pochyleniu 8% na zewnątrz.

Organizacja ruchu wg projektu organizacji ruchu.

## UWAGI KOŃCOWE

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją kosztorysową w stadium projektu wykonawczego i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać normy i mieć stosowne atesty.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45100000-8; D-01.00.00</b>			
1	BCD 11/ d.1 2011 Lp. 1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym.  1.07	km  km	  1.070	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.070</b>
<b>2</b>		<b>PODBUDOWY CPV 45233000-9; D-04.00.00</b>			
2	BCD 11/ d.2 2011 Lp. 131	Profilowanie i zagęszczenie podłoża ( istniejąca podbudowa ) pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie 5,2 x 1070,0 = 5564,0 m2 5564.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5564.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5564.000</b>
3	BCD 11/ d.2 2011 Lp. 218	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm; 5,2 x 1070,0 x 0,1 = 556,4 m3 556.4	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  556.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>556.400</b>
4	BCD 11/ d.2 2011 Lp. 153	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową 5,2 x 1070,0 = 5564,0 m2 5564.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5564.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5564.000</b>
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9; D-05.00.00</b>			
5	BCD 11/ d.3 2011 Lp. 258	Wykonanie nawierzchni z mieszanki asfaltowej grysowo - żwirowej dowożonej z odległości 15 km , grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm; 5,0 x 1070,0 = 5350,0 m2 5350.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5350.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5350.000</b>
<b>4</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45233000-9; D-06.00.00</b>			
6	BCD 11/ d.4 2011 Lp. 341	Ścinanie poboczy mechaniczne, grubość warstwy ścinanej 10 cm, wraz z odwiezieniem ścinki na odkład 0,75 x 2 x 1070,0 = 1605,0 m2 1605.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1605.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1605.000</b>

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45100000-8; D-01.00.00</b>				
1 d.1	BCD 11/ 2011 Lp. 1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym.	km	1.07		
<b>2</b>		<b>PODBUDOWY CPV 45233000-9; D-04.00.00</b>				
2 d.2	BCD 11/ 2011 Lp. 131	Profilowanie i zagęszczenie podłoża ( istniejąca podbudowa ) pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie $5,2 \times 1070,0 = 5564,0 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	5564.0		
3 d.2	BCD 11/ 2011 Lp. 218	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm; $5,2 \times 1070,0 \times 0,1 = 556,4 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	556.4		
4 d.2	BCD 11/ 2011 Lp. 153	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową $5,2 \times 1070,0 = 5564,0 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	5564.0		
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9; D-05.00.00</b>				
5 d.3	BCD 11/ 2011 Lp. 258	Wykonanie nawierzchni z mieszanki asfaltowej grysowo - żwirowej dowożonej z odległości 15 km , grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm; $5,0 \times 1070,0 = 5350,0 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	5350.0		
<b>4</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45233000-9; D-06.00.00</b>				
6 d.4	BCD 11/ 2011 Lp. 341	Ścinanie poboczy mechaniczne, grubość warstwy ścinanej 10 cm, wraz z odwiezieniem ścinki na odkład $0,75 \times 2 \times 1070,0 = 1605,0 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	1605.0		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

## TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	ROBOTY PRZYGO- TOWAWCZE CPV 45100000-8; D- 01.00.00							
2	PODBUDOWY CPV 45233000-9; D- 04.00.00							
3	NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9; D- 05.00.00							
4	ROBOTY WYKON- CZENIOWE CPV 45233000-9; D- 06.00.00							
	<b>RAZEM netto</b>							
	<b>VAT</b>							
	<b>Razem brutto</b>							

Słownie: