

egz.3

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

w związku z budową zatok postojowych
i przebudową chodników w Białobrzegach

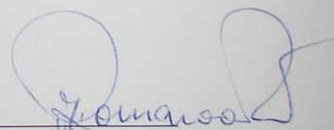
*droga woj. nr 731 - ulica Krakowska
od km 36+928 do km 37+349*

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Białobrzegi
Miejsce planowanej inwestycji: Obszar
ulicy Krakowskiej m. Białobrzegi
dz. nr. ewid. 1123/13

Wykonał:

mgr inż. Marek Romanowski
Grójec, ul. Kasztanowa 28 lokal 12
tel. 501 208 913, 603 850 997
UAN-II-K-8386/80/86

Grójec, sierpień 2006



Spis treści:

1.	Strona tytułowa		str.	1
2.	Zawartość opracowania			2
3.	Opis techniczny			3-5
4.	Rys.1	Orientacja		6
		1:10000		
5.	Rys.2	Plan sytuacyjny		7
		1:1000		

Opis techniczny
do projektu zmiany stałej organizacji ruchu
w związku z budową zatok postojowych
i przebudową chodników w Białobrzegach
droga woj. nr 731 - ulica Krakowska
od km 36+928 do km 37+349

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r - (Dz. U. Nr 43 poz. 430) - w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r (Dz. U. Nr 220 poz. 2181) - w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

2. Cel opracowania:

Poprawa bezpieczeństwa oraz czytelne zebranie i rozprowadzenie ruchu rowerowego w związku z powstaniem ścieżki rowerowej.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu : 20 październik 2006.

3. Charakterystyka drogi:

Jezdnia utwardzona o nawierzchni bitumicznej, szerokości 10 m obustronne chodniki o zmiennej szerokości 5,5-16 m z płyt betonowych stan zły. Prawostronny chodnik ma wydzielone zieleńce. Natężenie ruchu wg pomiarów własnych wynosi 550 SDR.

Na odcinkach drogi objętych opracowaniem obowiązuje prędkość tak jak dla obszaru zabudowanego tj. 50km/h.

4. Opis przyjętego rozwiązania:

Z prawej strony w związku z wybudowaniem zatoki postojowej likwidacji ulegają znaki B-36. Znaki pozostałe ulegają przeniesieniu poza zatokę postojową. Powstała ścieżka rowerowa oznakowana została znakami C-13 a na końcach znakiem P-23. Znakami B-9 wprowadzono zakaz jazdy rowerem odcinkiem jezdni wzdłuż którego został wybudowany odcinek ścieżki rowerowej. Na przejściach dla pieszych znak D-6 został zamieniony na znak D-6b a na jezdni wymalowano znak P-10 oraz P-11. Na skrzyżowaniu z ulicą Kościelną zaprojektowano azyl dla pieszych i rowerzystów.

5. Materiały i mocowanie:

- C-9 szt. 2



- U-5 szt. 2



- C-13 szt. 8



- D-6b szt. 6



- B-9 szt 5

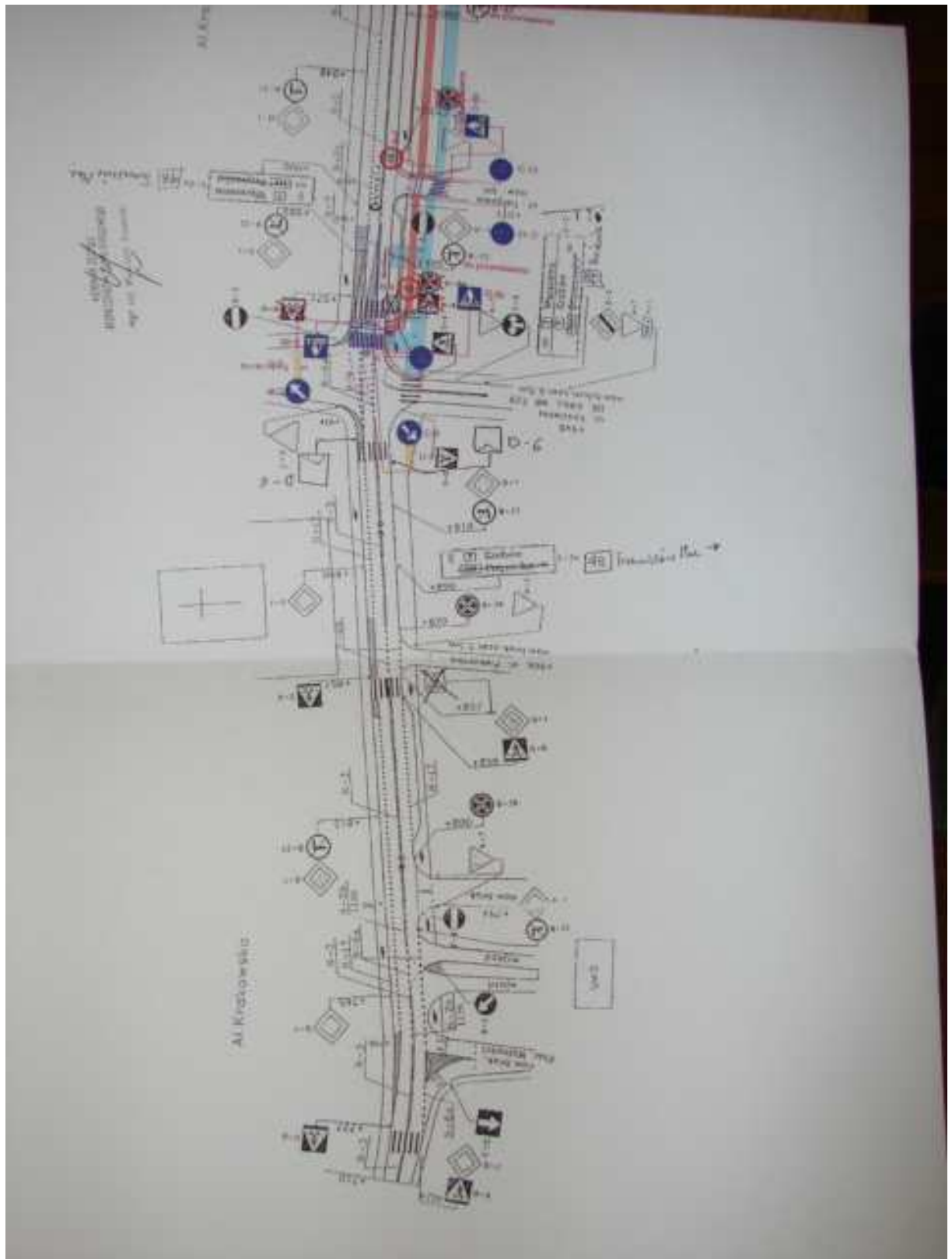


Znaki folia odbłaskowa typu 1, wysokość ustawienia 2.2 m, w odległości 0.5m od krawędzi jezdni

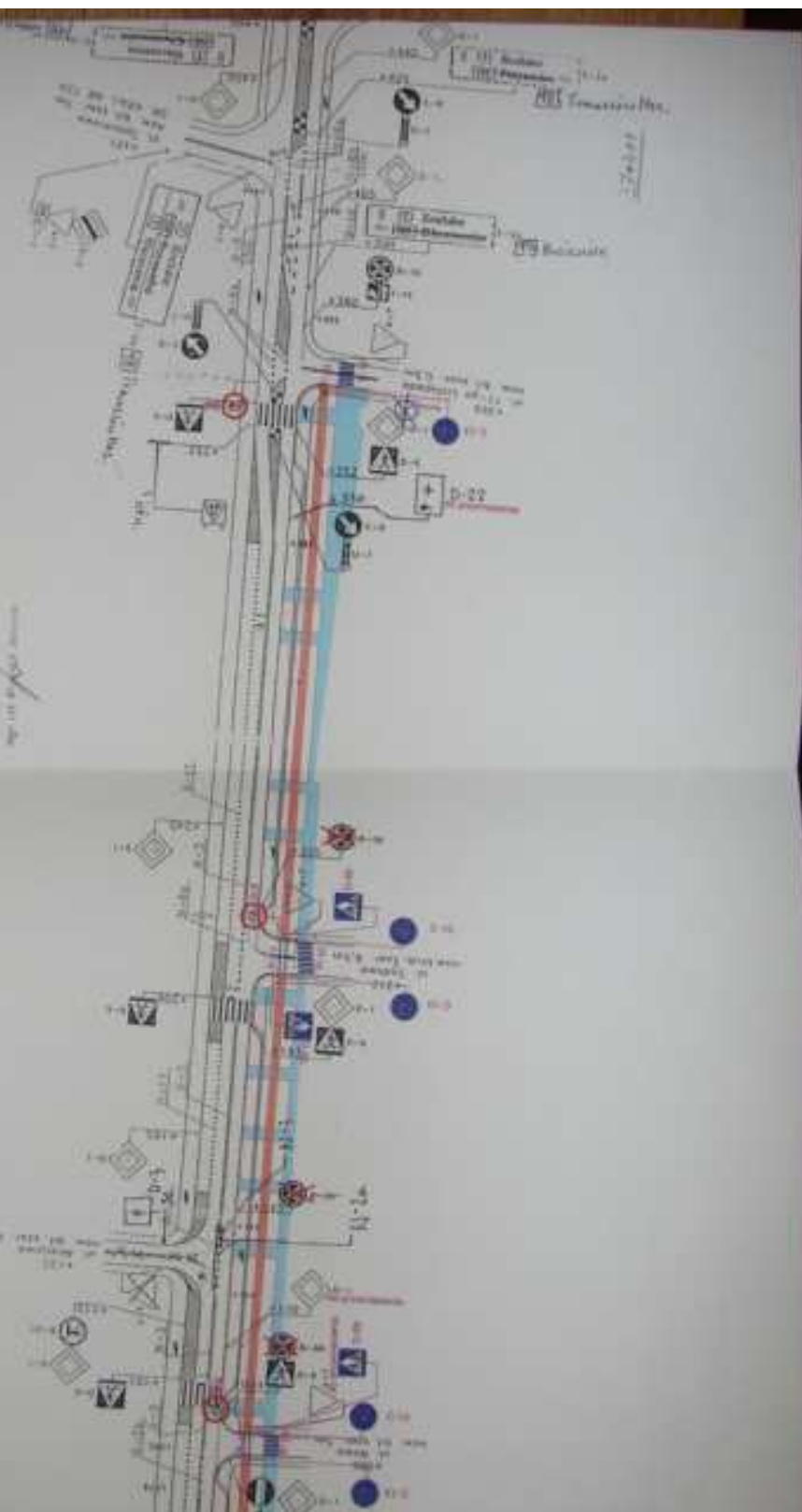
PROJEKTOWANIE I NADZOR
MAREK RAMANOWSKI
ul. ...
ul. ...

ORIENTACJA SKALA 1 : 10000





КОМПЬЮТЕРИ
 ПРОЕКТИРОВАНИЕ И РЕКОНСТРУКЦИЯ
 СИСТЕМ И АВТОМАТИЧЕСКОГО
 УПРАВЛЕНИЯ
 А.С. КОЛОДНИКОВ
 2004-11-03
 10/2004



PROJEKT - SZKIC

organizacji ruchu ciągłej
pozytywnej - ~~negatywnej~~
z następującymi warunkami

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

- planowane wykazać S typ 1 i 1
- pozycje z i 1

z. inż. STARDOSTY
Dyrektor Powiatowego Zarządu
Dróg Publicznych w Wieliczce

Wieliczka *[Signature]*

KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI
z siedzibą w RADOŚCIU

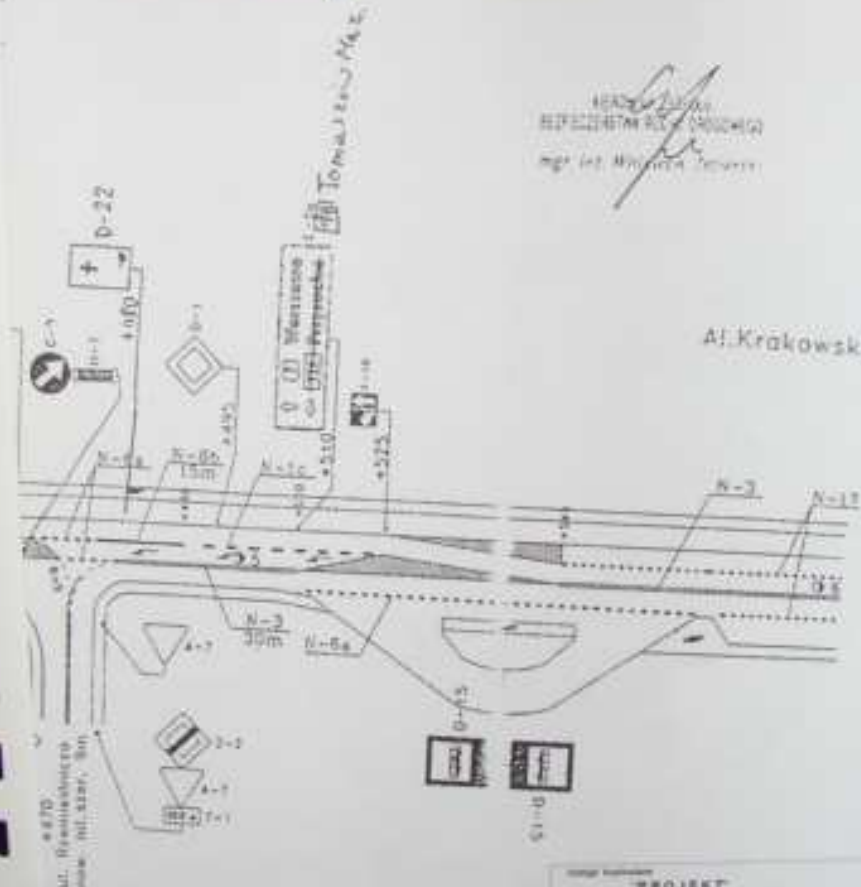
2006-08-29

Strona 7

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opinię
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami

INSPEKTOR
Wydział Ruchu Drogowego
KWP z siedzibą w Siedlcach
mgr inż. Tomasz Mak

[Signature]
INSPEKTOR
BIEŻĄCY
mgr inż. Tomasz Mak



Al. Krakowska

PROJEKT mgr inż. <u>Tomasz Mak</u> ul. <u>Wieliczka</u> <u>1</u> <u>1</u> 30-001 <u>Wieliczka</u> <u>1</u> <u>1</u>	
BIURO WARSZAWA TORONIA W WIELICZCE	
PROJEKT ZMIANY STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	
<i>[Signature]</i>	