

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			Czasopismo nr 1	
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej w w. Mikówka gm. Białobrzegi od km 0+000,00 do km 0+675,00		Wykonawca: "TRAKT"	
Nr rysunku 1	Szkieł orientacyjny		Nadzory i Projektowanie Bednarski Krzysztof 05-600 Grójec ul. Drógowców 2/17	
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień		
Projektant	Stanisław Gaboń	GP-III-7342/0002		
Sprawdził	inż. Julian Wądek	WZDP-1-00/000		
Opracował	Krzysztof Bednarski	GP-III-7342/0002	lipiec 2006	
			Skala	
			1:50000	

odcinek od km 0+000,00 do km 0+231,40

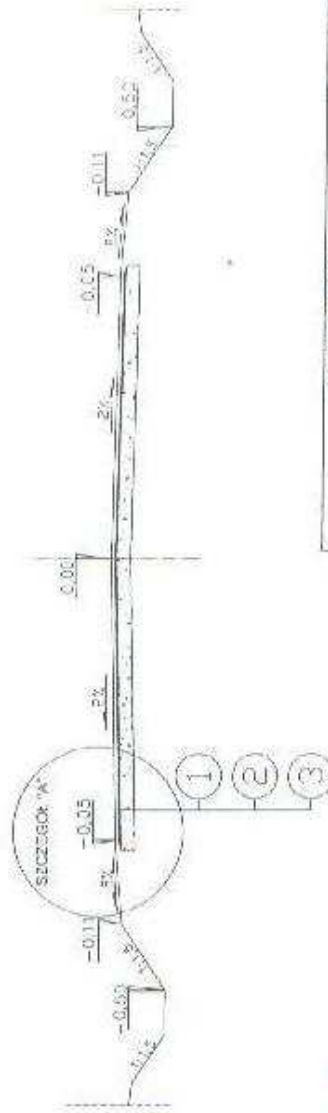
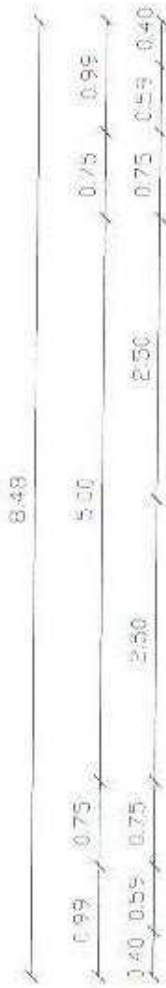
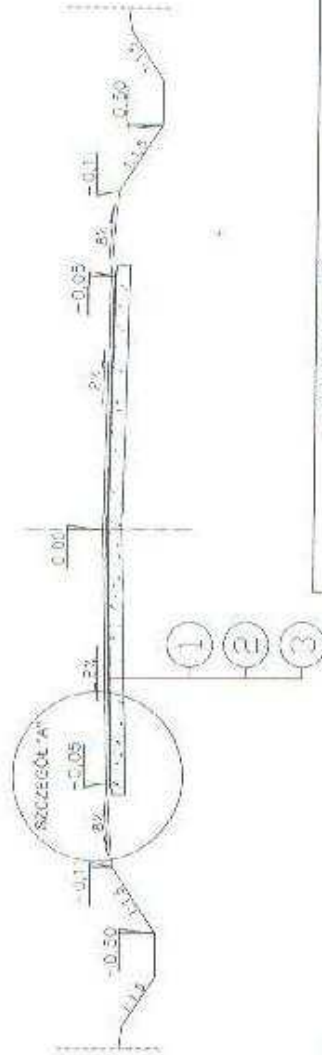


Tabela techniczna:

1. Warstwa szlifierska grubości 3 cm z betonu asfaltowego KR1
2. Warstwa wyrównawcza - kruszywa z mieszanki mineralnej - asfaltowej ilości 50 kg/m² z betonem szlifierskim KR1
3. Podbudowa z łucznik kamień trzebież. Grubość warstwy 12 cm.

PROJEKT BUDOWLANY		Egzemplarz nr 7
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej w/wsi Międzygórze od km 0+000,00 do km 0+231,40	"TKM" Naczątk i rozplanowanie Bożena Krzywicka ul. Drogowców 2/11
Miejscowość	Część planowa	
Projektant	Prace normalne na odcinku od km 0+000 do km 0+231,40	Pociąg lipiec 2006 skala 1:50
Wykonawca	Właściciel	
Opis obiektu	Stwierdzony stan	
Projektant	GP III 7342/718/07	
Wykonawca	GP III 7342/718/07	
Opis obiektu	GP III 7342/718/07	

odcinek od km 0+240,58 do km 0+254,00

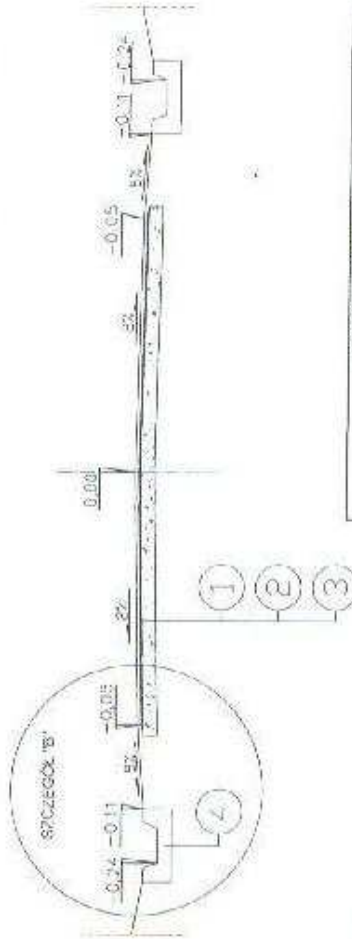


Opis techniczny:

1. Warstwa szeralna grubości 3 cm z betonu asfaltowego KR1.
2. Warstwa wykończeniowa - kruszywa z mieszanki mineralno - asfaltowej wilos 50 kg/m² z betonu asfaltowego KR1.
3. Podbudowa z żużliu kamiennego Grubość warstwy 12 cm

PROJEKT BUDOWLANY		Egzemplarz nr 7	
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej w wsi Mikulka gm. Białobrzegi od km 0+000,00 do km 0+075,00	TYTUŁ Nadzór i Projektowanie Bednarski Krzysztof 05-600 Gajec ul. Drożdżuchwa 217	
Nr rysunku ab	Część rysunkowa Pracę normalną na odcinku od km 0+240,58 do km 0+254,00	Podpis 10.06.2008	
Projektant	Inżynier Sambelw Gabriel	Podpis 07.11.17.42.18.192	
Sprawdził	Inż. Jurek Włodek	Podpis WZDD - 650046	
Dyrektor	Krzysztof Bednarski	Podpis 05.11.23.1976.02	
		Maks 1.50	

odcinek od km 0+254,00 do km 0+410,09

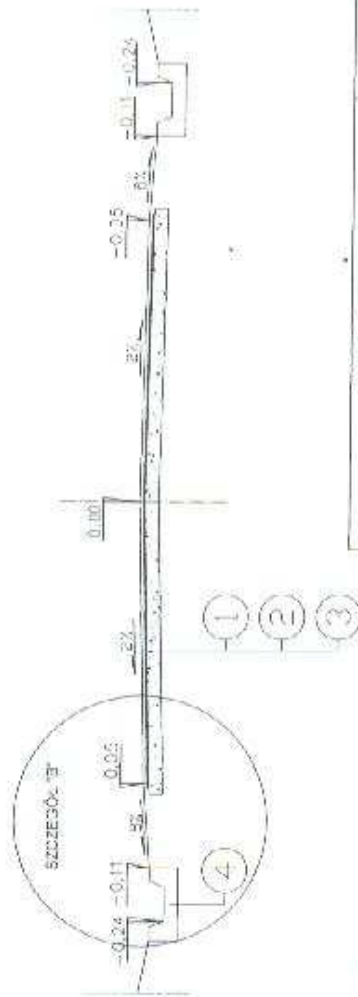


Dane techniczne:

1. Warstwa szpalowa grubości 5 cm z betonu asfaltowego KR1.
2. Warstwa wykończająca - mieszanka mineralna - asfaltowa w ilości 50 kg/m² z betonu asfaltowego KR1.
3. Podbudowa z luźnym materiałem. Głębokość warstwy - 12 cm.
4. Korytka inspekcyjne OT na ławie betonowej g. 10 cm z betonu C : 2/15

PROJEKT BUDOWANY		Eksemplar nr: 7
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej wsi Młocowa gm. Ejszyskie od km 0+300,00 do km 0+675,00	TRAKT Naczelny Powiatowy Zarząd Kroszów 53-600 Orlęc ul. Drogowców 7/17
Numeryk 52	Opisł wyrobowa	
Projektant	Przebudowa i utrzymanie linii traktowej	Podpis lipiec 2008
Opisł wyrobowa	Przebudowa i utrzymanie linii traktowej	
Opisł wyrobowa	Przebudowa i utrzymanie linii traktowej	skala 1:50
Opisł wyrobowa	Przebudowa i utrzymanie linii traktowej	

odcinek od km 0+420,00 do 0+450,00

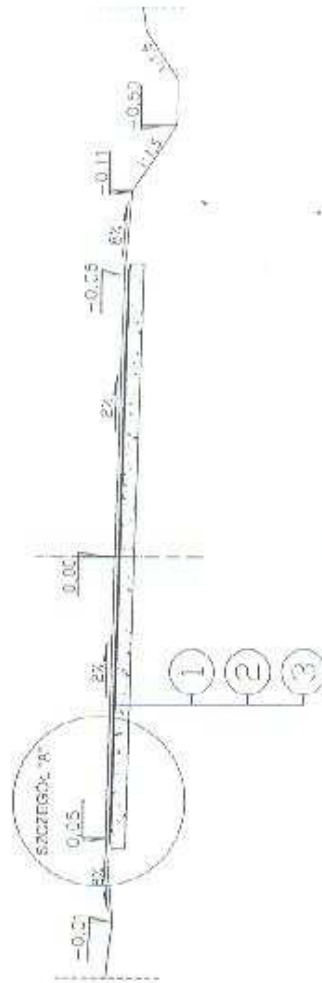


Dane techniczne:

1. Warstwa szorstka grubości 3 cm z betonu asfaltowego KPI
2. Warstwa wyrównawcza - kładziona z mieszanki mineralno - asfaltowej w ilości 50 kg/m² z betonu asfaltowego KPI1.
3. Podbudowa z tłuczni kruszywnego Gr. 008 w warstwy 12 cm
4. Korytko bieżące C¹² na ławie betonowej gr. 15 cm z betonu C-12/15.

PROJEKT BUDOWANY		Egzemplarz nr 1	
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej w wsi Mikowa gm. Ślębotrygi od km 0+00,00 do km 0+075,00	"Projekt"	
Wykonawca	Człopek Tytułowa	Wybory i Projektowanie Budowlane Krzysztof 25-603 Głogów ul. Drogowców 2/17	
Nr projektu	Przebieg 100m na odcinku od km 0+420,00 do km 0+450,00	Data: 10.01.2005	
Projektant	mgr inż. Paweł	Data: 10.01.2005	
Świadczący	Stanisław Gabryś	Data: 10.01.2005	
Opisane	Krzysztof Budnarski	Data: 10.01.2005	
		Skala 1:50	

odcinek od km 0+462,54 do km 0+625,00

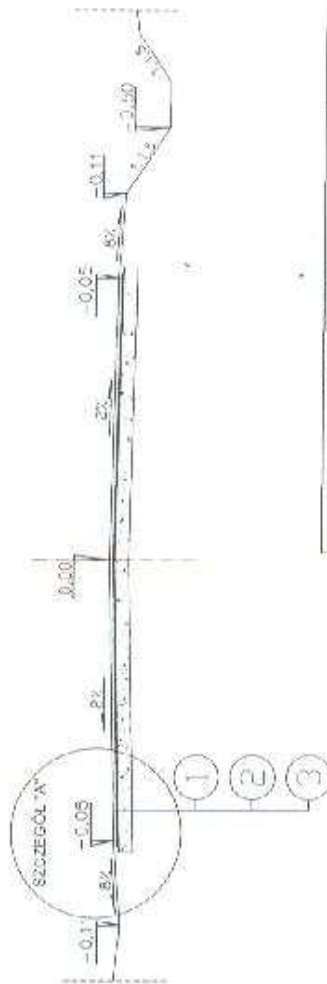


Dane techniczne:

1. Warstwa sztera na grubości 3 cm z betonu asfaltowego KR1.
2. Warstwa wyrównawcza - kładząca z mieszanki mineralno - asfaltowej w ilości 50 kg/m² z betonu asfaltowego KR1.
3. Podbudowa z frakcją kamionnego. Grubość warstwy 12 cm.

PROJEKT SUCCYMOŹNY		Egzemplarz nr 7	
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej w/wsk Młociszewo - Białobrzeg od km 0+000,00 do km 0+675,00	TTGAC TM Nadziary - Projektowanie Bechnarski Krzysztof 05-500 Gójszc Ul. Drogowców 2/11	
Mr rysunku 4h	Opis: rys. Młociszewo Przebudowa normalny na skrajku od km 0+462,54 do km 0+625,00	Mr wykonawcy	Projekt Ilość 2/006
Projektant	Inggel nazwisko Stanisław Gabale	GP-11724230502	skala
Skrytka	Imię Julian Węsek	WZDP-186/089	1:50
Obrobowski	Krzysztof Bechnarski	GP-11-13427/092	

odcinek od km 0+641,50 do km 0+675,00

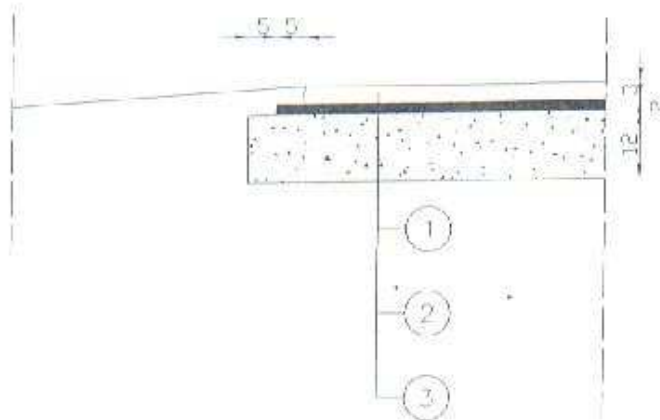


Dane techniczne:

1. Warstwa szorstka grubość 3 cm z betonu asfaltowego KPI1.
2. Warstwa wyrównawcza - kruszyca z mieszanką mineralną - asfaltową w ilości 50 kg/m² z betonu asfaltowego KPI1.
3. Podbudowa z licznymi kamieniami. Grubość warstwy 12 cm.

PROJEKT BUDOWLANY		Egzemplarz nr. 1
Nazwa obiektu	Projekcja drogi emisyjnej wsi Mikowa gm. Białobrzegi od km 0+0+00 do km 0+675,00	Instytut Projeckowa Bedzian Kryształ ul. Przegajów 2017
Nr rysunku	Część projektowa Projekt geometryczny od km 0+641,50 do km 0+675,00	
Projektant	mgr inż. Paweł	Podpis
Wykonawca	Staszew (Sobiel) GP. ul. 75-02-08/02	Data
Opis	ul. Julia Kraski WZD07-165/DISE 1:50	
Opis	Kształot szorstki GP. ul. 75-02-08/02	

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY "A"

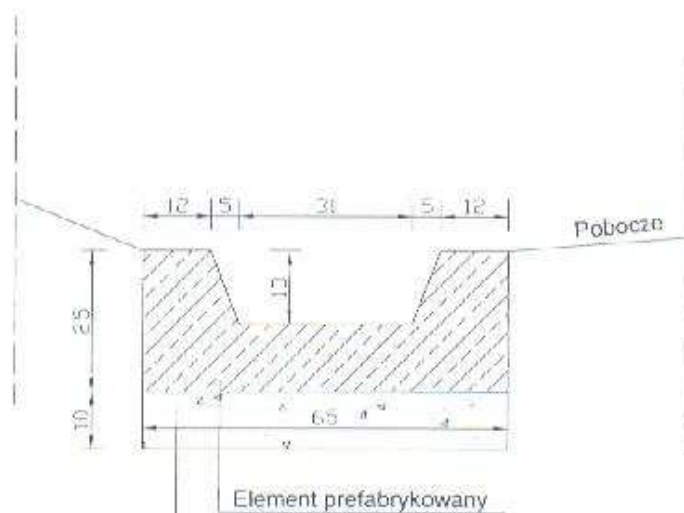


Dane konstrukcyjne:

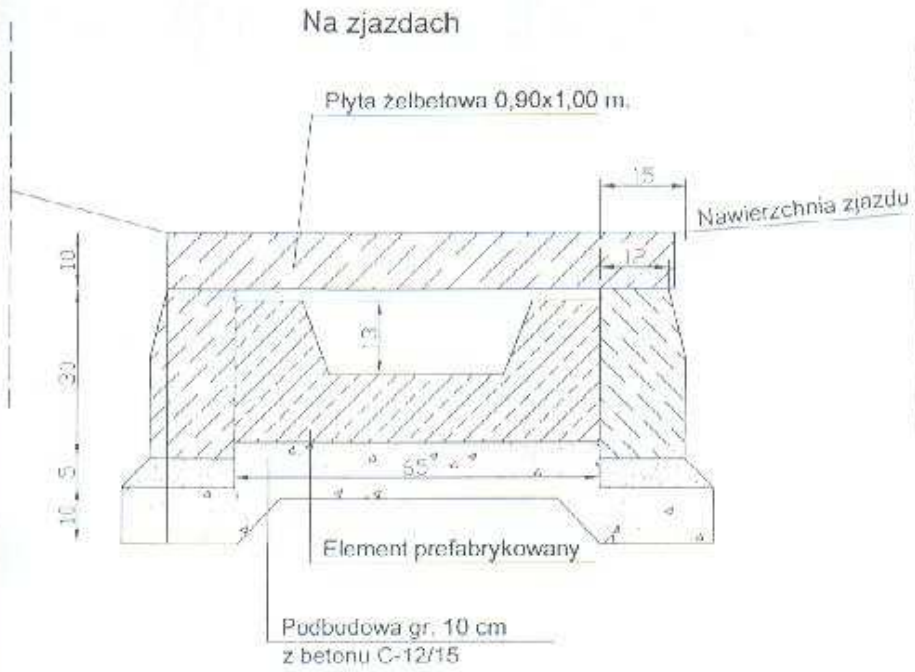
1. Warstwa ścierna grubości 3 cm z betonu asfaltowego KR1.
2. Warstwa wyrównawcza - klinująca z mieszanki mineralno - asfaltowej w ilości 60 kg/m².
3. Podbudowa z tłucznia kamiennego. Grubość warstwy 12 cm.

PROJEKT BUDOWLANY		Egzemplarz nr 1		
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej w/wsi Mikówka gm. Białobrzegi od km 0+000,00 do km 0+675,00	"TRAKT" Nadzory i Projektowanie Bednarski Krzysztof ul. Drogowców 2/17		
Część rysunkowa				
Nr rysunku do	Szczegół konstrukcyjny "A"			
	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis	Ipiec 2006
Projektant	Stanisław Gaciel	GP-III-7342/55/92	<i>[Signature]</i>	skala
Sprawdził	inż. Julian Wasik	WZDP-186/D/86	<i>[Signature]</i>	1:10
Opracował	Krzysztof Bednarski	GP-III-7342/76/92	<i>[Signature]</i>	

SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY "B"



Podbudowa gr. 10 cm
z betonu C-12/15



PROJEKT BUDOWLANY:		Egzemplarz nr 1		
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej we wsi Młkówka gm. Białobrzegi od km 0+002,00 do km 0+675,00	"TRACT" Naszory i Projektowanie Budnarski Krzysztof 05-800 Gąlgos, ul. Drogowców 2/17		
Nr rysunku 5b	Część rysunkowa Szczegół konstrukcyjny "B"			
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Spiec 2006
Projektant	Staroniew Gabriel	GP-III-7342/03/92	<i>[Signature]</i>	SKA
Sprawdził	roz. Julian Wosk	WZDP-156/D/98	<i>[Signature]</i>	1:10
Opracował	Krzysztof Budnarski	GP-III-7342/03/92	<i>[Signature]</i>	

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		Egzemplarz nr 1	
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej we wsi Mikówka gm. Białobrzegi od km 0+000,00 do km 0+675,00		Wykonawca: "TRAKT"
Nr rysunku 6	Przekroje poprzeczne		Nadzory i Projektowanie Bednarski Krzysztof 05-600 Grójec ul. Drogowców 2/17
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	
Projektant	Saruszew Gabriel	GP-III-7342/58892	lipiec 2006
Sprawdził	inż. Julian Wosik	WZDP-15670/56	Skala
Opracował	Krzysztof Bednarski	GP-III-7342/76992	1 : 100/100

km 0+000,00

W=2,70
N=0,00

P.P. 133,00

Rzędne projektowane	134,14	134,16	134,21	134,24	134,25
Rzędne istniejące	134,14	134,16	134,21	134,24	134,25
Odległości	2,50	5,00	5,00	2,50	
	2,50	5,00	5,00	2,50	

km 0+050,00

W=1,16
N=0,08

P.P. 133,00

Rzędne projektowane	134,31	134,33	134,27	134,33	134,27	134,33	134,31
Rzędne istniejące	134,31	134,33	134,27	134,33	134,27	134,33	134,31
Odległości		1,75	0,75	2,50	2,50	0,75	1,75
		2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	

km 0+100,00

W=0,41
N=0,39

P.P. 132,00

Rzędne projektowane	133,41	133,37	133,76	133,87	133,82	133,76	133,37	133,07
Rzędne istniejące	133,41	133,37	133,76	133,87	133,82	133,76	133,37	133,07
Odległości		1,75	0,75	2,50	2,50	0,75	1,75	
		2,50	2,50	2,50	2,50	2,50		

km 0+150,00

W=0,32
N=0,42

P.P. 131,50

Rzędne projektowane	132,58	132,55	132,95	133,05	133,04	132,95	132,55	133,01
Rzędne istniejące	132,58	132,55	132,95	133,05	133,04	132,95	132,55	133,01
Odległości		2,25	0,75	2,50	2,50	0,75	2,25	
		1,50	1,50	2,50	2,50	1,50	1,50	

km 0+200,00

W=0,08
N=0,76

P.P. 132,50



Rzędne projektowane	131,36	131,90						
Rzędne istniejące	131,36	131,82	131,80	132,09	132,15		131,99	132,20
Odległości		2,25	0,75	2,50	2,50	0,75	2,25	
	1,50		1,50				1,50	1,50

km 0+250,00

W=1,40
N=0,34

P.P. 130,00



Rzędne projektowane	131,04	131,04	131,61	131,80	131,86		131,71	131,86	131,80	130,75	131,57
Rzędne istniejące	131,04		131,61	131,80	131,86		131,55	131,71	131,80	130,75	131,57
Odległości		2,40	0,75	2,25	2,25	0,75	2,40				
	2,90			2,50	2,50		2,90				

km 0+300,00

W=1,24
N=0,04

P.P. 131,03




Rzędne projektowane		132,37	132,12	132,12	132,18		132,23	132,18	132,12	132,12	132,37
Rzędne istniejące		132,37	132,12	132,12	132,18		131,96	132,23	132,12	132,12	132,37
Odległości		0,25	0,65	0,75	2,25	2,25	0,75	0,65	0,25		
				3,90			3,90				

km 0+350,00

W=0,25
N=0,64

P.P. 131,00



Rzędne projektowane		132,45	132,45	132,92	132,92		132,88	133,03	132,92	132,92	132,45
Rzędne istniejące		132,45	132,45	132,92	132,92		132,88	133,03	132,92	132,92	132,45
Odległości		0,35	0,65	0,75	2,25	2,25	0,75	0,65	0,35		
				4,00			4,00				

km 0+100,00

W=0,55
N=0,17

P.P. 133,00



Rzędne projektowane	134,29	134,23	134,23	134,29	134,44	134,39	134,23	134,33	134,23
Rzędne istniejące	134,29		134,24		134,29				134,23
Odległości		1,35	0,65	0,75	2,25	2,25	0,75	0,65	0,35
		2,50			2,50		4,00		

km 0+150,00

W=0,44
N=0,34

P.P. 134,00



Rzędne projektowane	135,51	135,67	135,67	135,73	135,65	135,63	135,57	135,57	135,55
Rzędne istniejące	135,51				135,51				135,56
Odległości		0,90	0,65	0,75	2,50	2,50	0,75	0,65	0,90
		4,80					4,80		

km 0+500,00

W=0,12
N=0,60

P.P. 134,00



Rzędne projektowane		135,04	135,30	135,36	135,31	135,25	135,20	134,36	134,55
Rzędne istniejące		135,04		135,04	135,14	135,15	135,20	134,98	134,58
Odległości		0,75	0,75		2,50	2,50	0,75	0,81	1,44
		1,50			2,50		1,50		

km 0+550,00

W=0,92
N=0,48

P.P. 134,00



Rzędne projektowane	135,67	135,61	135,67	135,62	135,57	135,51	134,80	135,36
Rzędne istniejące	135,67			135,45	135,62		134,80	135,36
Odległości		2,75	0,75	2,50	2,50	0,75	2,75	
		6,00				6,50		

km 0+600,00

W=2,00
N=0,50

P.P. 135,00



Rzędne projektowane	135,51	135,71	135,77	135,72	135,67	135,61	134,65	135,80
Rzędne istniejące	135,51			133,55	135,58	135,61	135,64	135,50
Odległości		2,75	0,75	2,50	2,50	0,75	2,75	1,00
		6,00			2,50	2,50		

km 0+650,00

W=1,20
N=0,08

P.P. 133,50



Rzędne projektowane	133,04	135,02	135,08	135,13	135,03	135,02	134,48	135,10
Rzędne istniejące	135,04			131,56	135,03	135,02	134,48	135,10
Odległości		2,75	0,75	2,50	2,50	0,75	2,75	
		6,00				6,00		

km 0+675,00

W=1,15
N=0,06

P.P. 133,50



Rzędne projektowane	135,02	134,94	135,02	135,05	135,02	134,04	134,42	134,92
Rzędne istniejące	135,02			134,90	135,02	134,04	134,42	134,92
Odległości		2,75	0,75	2,50	2,50	0,75	2,75	
		6,00				6,00		