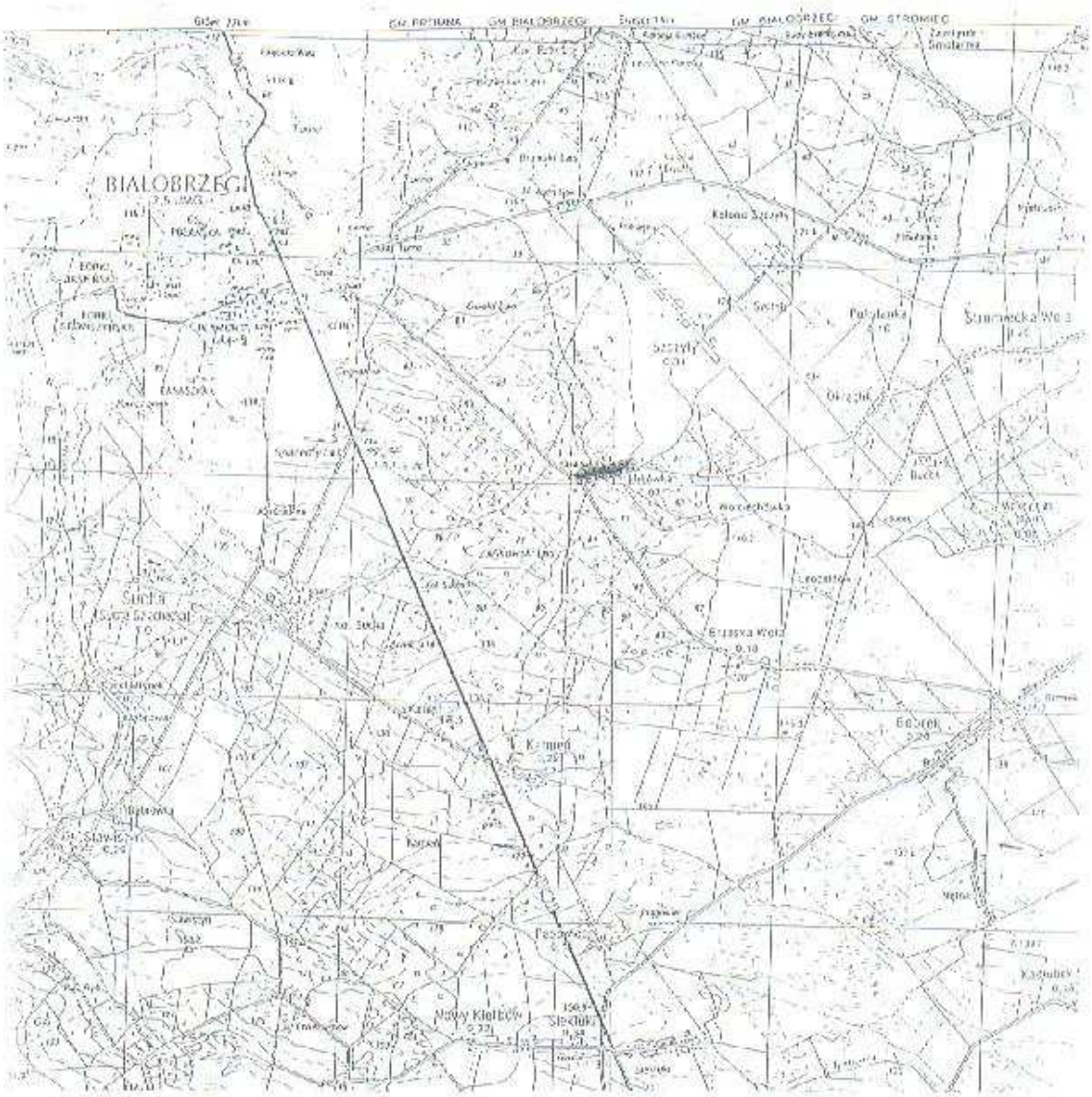
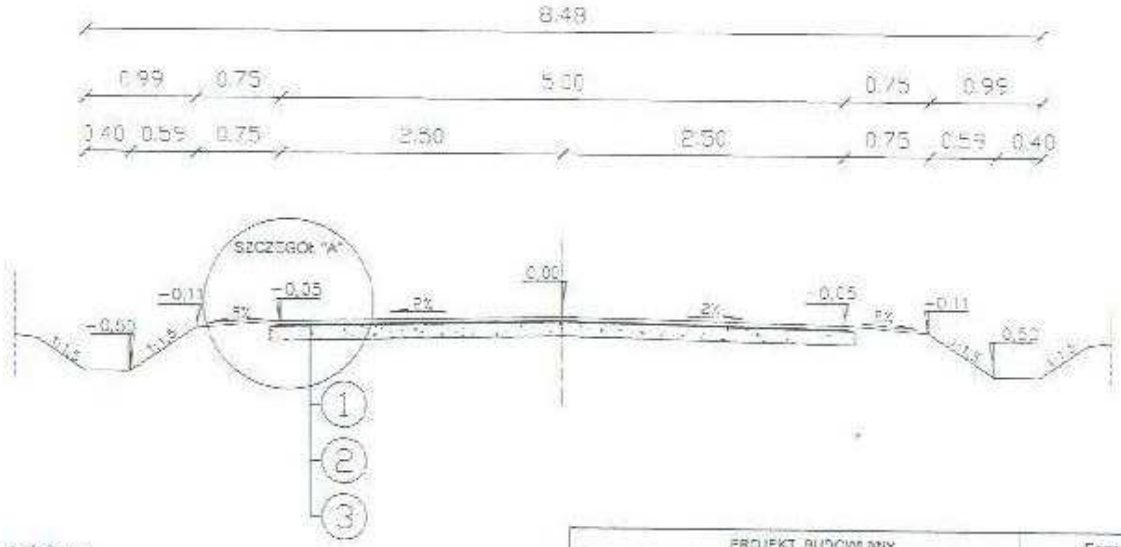


PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			Egzemplarz nr 1
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej we wsi Mikówka gm. Białobrzegi od km 0+000,00 do km 0+675,00		Wykonawca: "TRAKT" Nadzory i Projektowanie Bednarski Krzysztof 66-600 Gródek ul. Drogowców 2/17
Nr rysunku 1	Szkic orientacyjny		
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	
Projektant	Stanisław Gabriel	GP-III-7342/88/92	lipiec 2006
Sprawdził	inż.Julian Wirsik	WZDP-166/D/86	Skala 1:50000
Opracował	Krzysztof Bednarski	GP-III-7342/7/92	

odcinek od km 0+000,00 do km 0+231,40

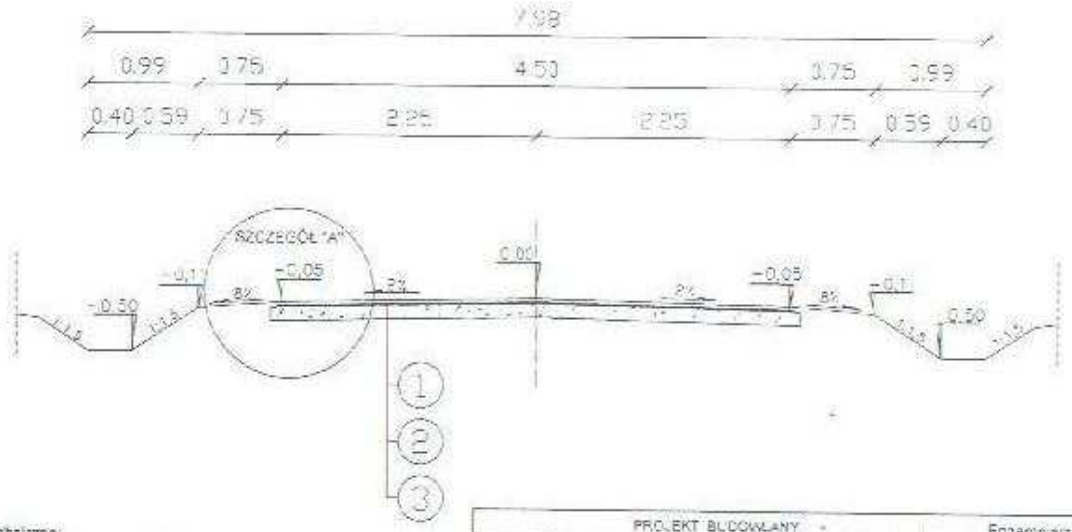


Dane techniczne:

1. Warstwa ścieralna grubości 3 cm z betonu asfaltowego KR1.
2. Warstwa wyrównawcza - klinująca z mieszanki mineralno - asfaltowej w ilości 50 kg/m2 z betonu asfaltowego KR1.
3. Podbudowa z tłucznia kamiennego. Grubość warstwy 12 cm.

PROJEKT BUDOWLANY			Egzemplarz nr 7
Nazwa obiektu	Przebudowa drog. gminnej we wsi Mikówka gm. Białobrzegi od km 0+000,00 do km 0+675,00		"TRAK" Nadzory i Projektowanie Bednarski Krzysztof 05-800 Grójec ul. Drogowców 2/17
	Część rysunkowa		
Nr rysunku 4a	Przekrój normalny na odcinku od km 0+000 do km 0+231,40		
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis lipiec 2006
Projektant	Stanisław Gabno	GP-II-7342/86/92	skala 1:50
Sprawdził	inż. Julian Wosik	WZ/OP-156/D/68	
Opracował	Krzysztof Bednarski	GP-III-7342/76/92	

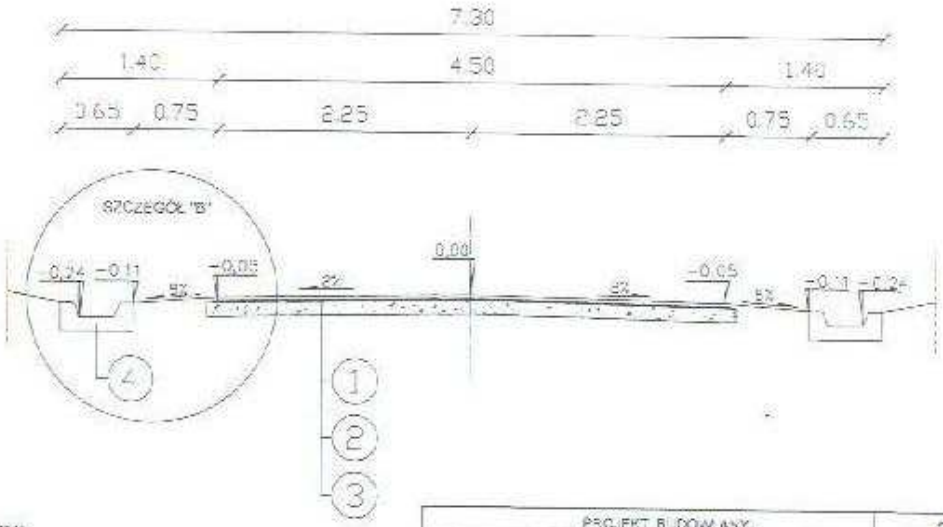
odcinek od km 0+240,58 do km 0+254,00



Dane techniczne:
1. Warstwa ścieralna grubości 3 cm
   z betonu asfaltowego KR1.
2. Warstwa wyrównawczo - klinująca z mieszanki
   mineralno - asfaltowej w ilości 50 kg/m2
   z betonu asfaltowego KR1.
3. Podbudowa z tłucznia kamiennego
   Grubość warstwy 12 cm

PROJEKT BUDOWLANY				Egzemplarz nr 1
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej we wsi Mikówka gm. Bielsk Podl. od km 0+000.00 do km 0+675.00			"TRAKT" Nadzory i Projektowanie Bednarski Krzysztof 05-600 Grójec ul. Drogowców 21/7
	Część rysunkowa			
Nr rysunku 4b	Przekrój normalny na odcinku od km 0+240.58 do km 0+254.00			
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Lipiec 2006
Projektant	Stanisław Gabrel	GP-III-7342/83/92		skala 1:50
Sprawdził	mgr. Julian Wójik	WZDP-168/D/66		
Opracował	Krzysztof Bednarski	GP III-7348/TF/92		

odcinek od km 0+254,00 do km 0+410,09

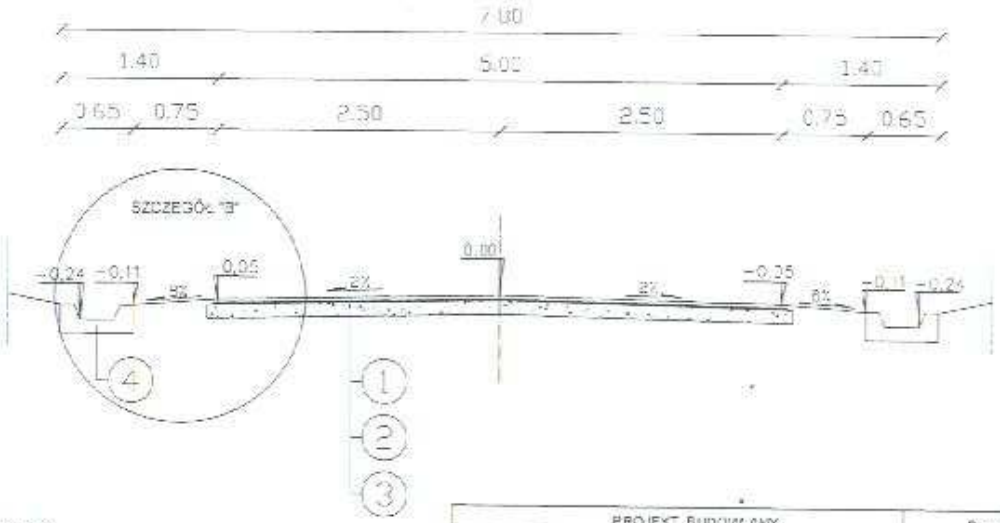


Dane techniczne:
1. Warstwa ścieralna grubości 3 cm z betonu asfaltowego KR1.
2. Warstwa wyrównawcza - klinująca z mieszanki mineralno - asfaltowej w ilości 50 kg/m2 z betonu asfaltowego KR1.
3. Podbudowa z tłucznia kamiennego. Grubość warstwy 12 cm.
4. Korytko trapezowe OT na ławie betonowej gr. 10 cm z betonu C 12/15

PROJEKT BUDOWLANY			Egzemplarz nr 7	
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej we wsi Mikówka gm. Bielobrzeg od km 0+000,00 do km 0+675,00		"TRAKT" Nadzory i Projektowanie Bednarski Krzysztof 05-600 Grójec ul. Drogowców 7/17	
	Część rysunkowa			
Nr rysunku 4c	Przekrój normalny na odcinku od km 0+254,00 do km 0+410,09			
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	lipiec 2006
Projektant	Stanisław Gabriel	GP-40-7342/58/92		skala 1:50
Sprawdził	Inż. Julian Wosik	WZDP-165/C/66		
Opracował	Krzysztof Bednarski	GP-III-7342/73/92		

29

odcinek od km 0+420,00 do km 0+450,00



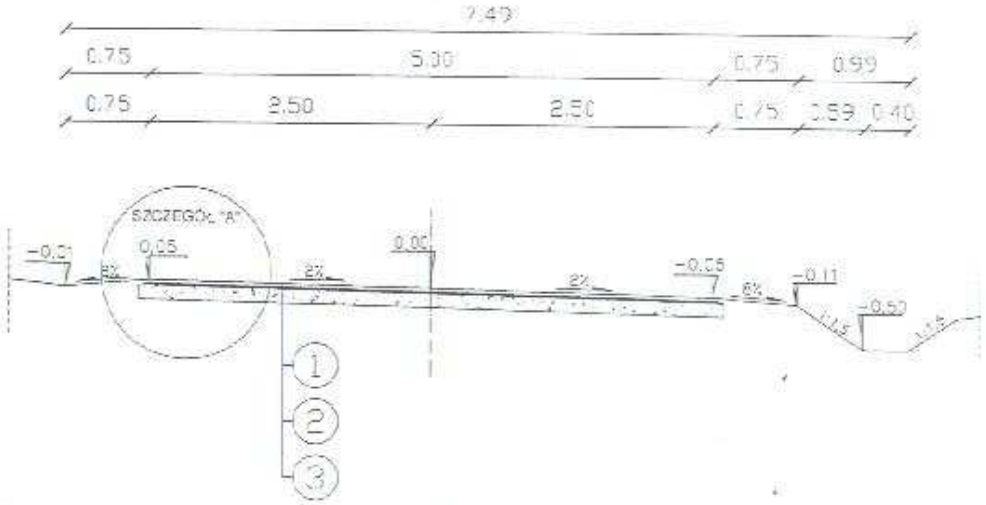
Dane techniczne:

1. Warstwa ścieralna grubości 3 cm z betonu asfaltowego KR1
2. Warstwa wyrównawczo - klinująca z mieszanki mineralno - asfaltowej w ilości 50 kg/m2 z betonu asfaltowego KR1.
3. Podbudowa z tłucznia kamiennego Grubość warstwy 12 cm
4. Korytko trapezowe OT na ławie betonowej gr. 10 cm z betonu C-12/15.

PROJEKT BUDOWLANY				Egzemplarz nr 1
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej we wsi Mikówka gm. Białobrzegi od km 0+000,00 do km 0+675,00			"TRAKT" Nadzory i Projektowanie Bednarski Krzysztof 05-600 Grójec ul. Drogowców 2/17
	Część rysunkowa			
Nr rysunku nd.	Przekrój normalny na odcinku od km 0+420,00 do km 0+450,00			
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	lipiec 2006
Projektant	Stanisław Gabriel	GP-III-7342/88/92		skala 1:50
Sprawdził	inż. Julian Wosik	WZDP-166/D/98		
Opracował	Krzysztof Bednarski	GP-III-7342/76/92		

30

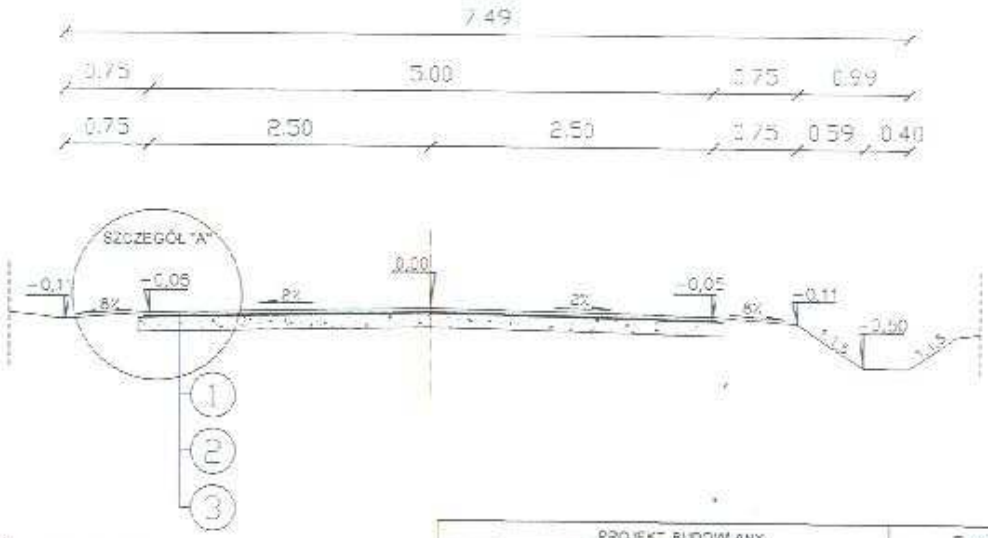
odcinek od km 0+462,54 do km 0+625,00



Dane techniczne:
1. Warstwa ścieralna grubości 3 cm
   z betonu asfaltowego KR1.
2. Warstwa wyrównawczo - klinująca z mieszanki
   mineralno - asfaltowej w ilości 50 kg/m2
   z betonu asfaltowego KR1.
3. Podbudowa z tłucznia kamiennego.
   Grubość warstwy 12 cm.

PROJEKT BUDOWLANY			Egzemplarz nr 7
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej we wsi Mikowka gm. Biała Piska od km 0+000,00 do km 0+675,00		"TRAKT" Nadzory Projektowanie Bednarski Krzysztof 05-500 Grójec ul. Drogowców 2/17
Część rysunkowa			
Nr rysunku 4a	Przekrój normalny na odcinku od km 0+462,54 do km 0+625,00		
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis / lipiec 2006
Projektant	Stanisław Gabrel	GP-II-7342/55/92	skala 1:50
Sprawdził	inż. Julian Wosik	WZDP-186/D/86	
Opracował	Krzysztof Bednarski	GP-II-7342/70/92	

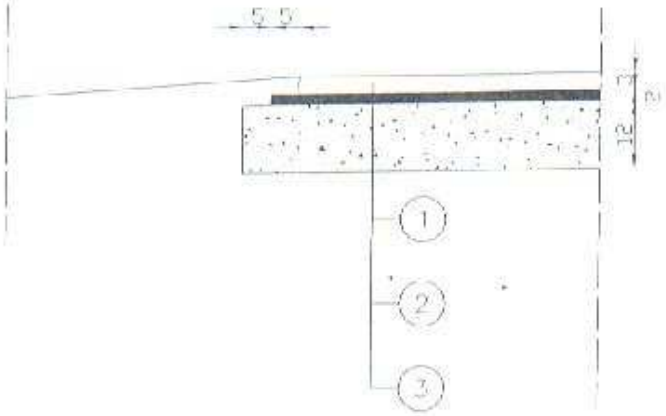
odcinek od km 0+641,50 do km 0+675,00



Dane techniczne:
1. Warstwa ścieralna grubości 3 cm z betonu asfaltowego KR1.
2. Warstwa wyrównawcza klinująca z mieszanki mineralno - asfaltowej w ilości 50 kg/m2 z betonu asfaltowego KR1.
3. Podbudowa z tłucznia kamiennego. Grubość warstwy 12 cm.

PROJEKT BUDOWLANY			Egzemplarz nr 1	
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej we wsi Mikowka gm. Białobrzegi od km 0+000,00 do km 0+675,00		"TRAKT" Nadzory i Projektowanie Bednarski Krzysztof 25-600 Grójec ul. Drogowców 2/17	
	Część rysunkowa			
Nr rysunku/ef	Przekrój normalny na odcinku od km 0+641,50 do km 0+675,00			
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	lipiec 2006
Projektant	Stanisław Gabriel	GP-III-7342/88/92		skala 1:50
Sprawdził	inż. Julian Wosik	WZDP-166/D/66		
Opracował	Krzysztof Bednarski	GP-III-7342/78/92		

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY "A"

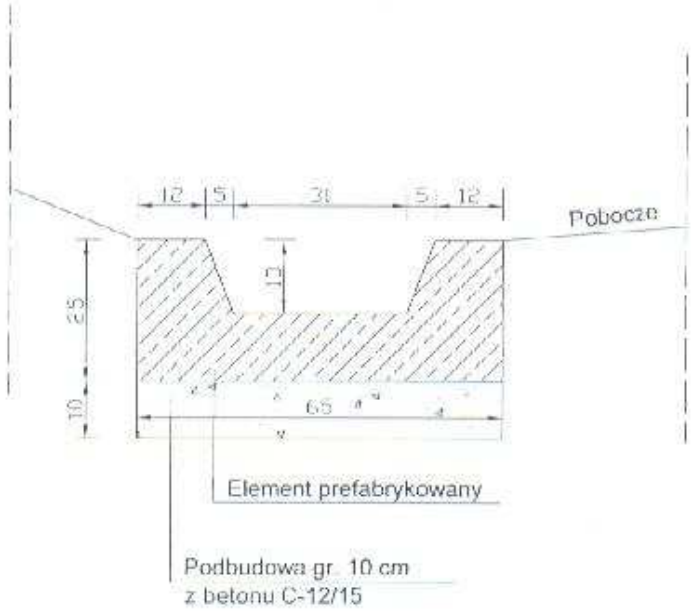


Dane konstrukcyjne:

1. Warstwa ścieralna grubości 3 cm z betonu asfaltowego KR1
2. Warstwa wyrównawcze - klinująca z mieszanki mineralno - asfaltowej w ilości 50 kg/m2
3. Podbudowa z tłucznia kamiennego. Grubość warstwy 12 cm

PROJEKT BUDOWLANY			Egzemplarz nr 1	
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej we wsi Mikówka gm. Białobrzegi od km 0+000,00 do km 0+675,00		"TRAKT" Nadzory i Projektowanie Bednarski Krzysztof 05-600 Grójec ul. Drogowców 2/17	
Nr rysunku ba	Część rysunkowa Szczegół konstrukcyjny "A"			
	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis	Lipiec 2006
Projektant:	Stanisław Gabiel	GP-III-7342/88/92		skala 1:10
Sprawdził:	inż. Julian Wasik	WZDP-186/D/86		
Opracował:	Krzysztof Bednarski	GP-III-7342/76/92		

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY "B"



PROJEKT BUDOWLANY				Egzemplarz nr 1
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej we wsi Mikówka gm. Białobrzegi od km 0+000,00 do km 0+675,00			"TRAKT" Naszory i Projektowanie Bednarski Krzysztof 05-800 Pruszków ul. Drogowców 2/17
Część rysunkowa				
Nr rysunku 5b	Szczegół konstrukcyjny "B"			
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	lipiec 2008
Projektant	Stanisław Gabriel	GP-III-7342/88/92		skala
Sprawdził	inż. Julian Wosik	WZDP-168/D/98		1:10
Opracował	Krzysztof Bednarski	GP-III-7342/76/92		

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			Egzemplarz nr 1
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej we wsi Mikówka gm. Białobrzegi od km 0+000,00 do km 0+675,00		Wykonawca: "TRAKT" Nadzory i Projektowanie Bednarski Krzysztof 05-600 Grójec ul. Drogowców 2/17
Nr rysunku 6	Przekroje poprzeczne		
	Imię i nazwisko	Nr.uprawnień	
Projektant	Stanisław Gabriel	GP-III-7342/58/92	lipiec 2006
Sprawdził	inż.Julian Wosik	WZDP-1560/66	Skala
Opracował	Krzysztof Bednarski	GP-III-7342/76/92	1 : 100/100

35

km 0+000,00

W=2,70
N=0,00

P.P. 133,00

Rzędne projektowane	134,14		134,16			134,21			134,24		134,25	
Rzędne istniejące	134,14		134,16			134,21			134,24		134,25	
Odległości		2,50			5,00			5,00		2,50		
		2,50			5,00			5,00		2,50		

km 0+050,00

W=1,16
N=0,08

P.P. 133,00

Rzędne projektowane	134,31		133,93	134,27	134,33		134,38		134,33	134,27	133,93	134,31
Rzędne istniejące	134,31				134,21		134,29		134,26			134,31
Odległości		1,75		0,75		2,50		2,50		0,75	1,75	
		2,50				2,50		2,50			2,50	

km 0+100,00

W=0,41
N=0,39

P.P. 132,50

Rzędne projektowane	133,41		133,37	133,76	133,82		133,87		133,82	133,76	133,37	133,07
Rzędne istniejące	133,41				133,61		133,66		133,67			133,67
Odległości		1,75		0,75		2,50				0,75	1,75	
		2,50				2,50		2,50			2,50	

km 0+150,00

W=0,32
N=0,42

P.P. 131,50

Rzędne projektowane	132,38		132,56	132,86	133,14		133,05		133,04	132,86	132,56	133,01
Rzędne istniejące	132,38		132,66		132,86		132,95		132,95		132,66	133,01
Odległości		2,25		0,75		2,50		2,50		0,75	2,25	
		1,50		1,50		2,50		2,50		1,50	1,50	

km 0+200,00

W=0,08
N=0,76

P.P. 133,50

Rzędne projektowane	131,98	131,80	132,09	132,15	132,20	132,15	132,06	131,80	131,84
Rzędne istniejące	131,98	131,63		131,95	131,99	131,93		131,80	131,84
Odległości		2,25	0,75	2,55	2,50	0,75	2,25		
		1,50	1,50	2,50	2,50	1,50	1,50		

km 0+250,00

W=1,40
N=0,34

P.P. 130,00

Rzędne projektowane	131,04	131,61	131,80	131,66	131,71	131,56	131,30	130,73	131,37
Rzędne istniejące	131,04		131,44	131,55		131,54			131,37
Odległości		2,40	0,75	2,25	2,25	0,75	2,40		
		2,90		2,50	2,50		2,90		

km 0+300,00

W=1,24
N=0,04

P.P. 131,03

Rzędne projektowane	132,37	132,12	132,12	132,18	132,23	132,18	132,12	132,12	132,37
Rzędne istniejące	132,37				131,99			132,37	
Odległości	0,25	0,65	0,75	2,25	2,25	0,75	0,65	0,25	
			3,90		3,90				

km 0+350,00

W=0,25
N=0,64

P.P. 131,05

Rzędne projektowane	132,45	132,92	132,92	132,98	133,03	132,98	132,92	132,92	132,82
Rzędne istniejące	132,45				132,88			132,82	
Odległości	0,35	0,65	0,75	2,25	2,25	0,75	0,65	0,35	
			4,00		4,00				

km 0+400,00

W=0,55
N=0,17

P.P. 133,39

Rzędne projektowane	134,49		134,33		134,33	134,29		134,44		134,39	134,33	134,33	134,23
Rzędne istniejące	134,49					134,24		134,29					134,23
Odległości		1,35	0,65	0,75		2,25		2,25		0,75	0,65	0,35	
		2,50				2,50		4,00					

km 0+450,00

W=0,44
N=0,34

P.P. 134,03

Rzędne projektowane	135,51		135,67		135,67	135,73		135,68		135,63	135,57	135,57	135,56
Rzędne istniejące	135,51							135,51					135,56
Odległości		0,90	0,65	0,75		2,50		2,50		0,75	0,65	0,90	
		4,80						4,80					

km 0+500,00

W=0,12
N=0,60

P.P. 134,09

Rzędne projektowane	135,04		135,30		135,36			135,31		135,25	135,20	134,25	134,58
Rzędne istniejące	135,04				135,04			135,14		135,15		134,93	134,93
Odległości		0,75	0,75			2,50		2,50		0,75	0,81	1,44	
		1,50				2,50		2,50		1,50		1,50	

km 0+550,00

W=0,92
N=0,48

P.P. 134,00

Rzędne projektowane	135,47				135,61	135,67		135,62		135,57	135,51	134,80	135,56
Rzędne istniejące	135,47							135,45					135,56
Odległości		2,75		0,75		2,50		2,50		0,75		2,75	
				6,00						6,00			

29

km 0+600,00

W=2,00
N=0,50

P.P. 134,00

Rzędne projektowane	135,51		135,71	135,77		135,72		135,67	135,61		134,65		135,80	
Rzędne istniejące	135,51					135,55		135,58			135,84		135,80	
Odległości		2,75	0,75		2,50		2,50	0,75		2,75				
			6,00				2,50			2,50		1,00		

km 0+650,00

W=1,20
N=0,08

P.P. 133,50

Rzędne projektowane	135,04		135,02	135,08		135,13		135,08	135,02		134,48		135,10	
Rzędne istniejące	135,04					134,96							135,10	
Odległości		2,75	0,75		2,50		2,50	0,75		2,75				
			6,00					6,00						

km 0+675,00

W=1,15
N=0,06

P.P. 133,50

Rzędne projektowane	135,02		134,94	135,00		135,05		135,00	134,94		134,42		134,92	
Rzędne istniejące	135,02					134,90							134,92	
Odległości		2,75	0,75		2,50		2,50	0,75		2,75				
			6,00					6,00						