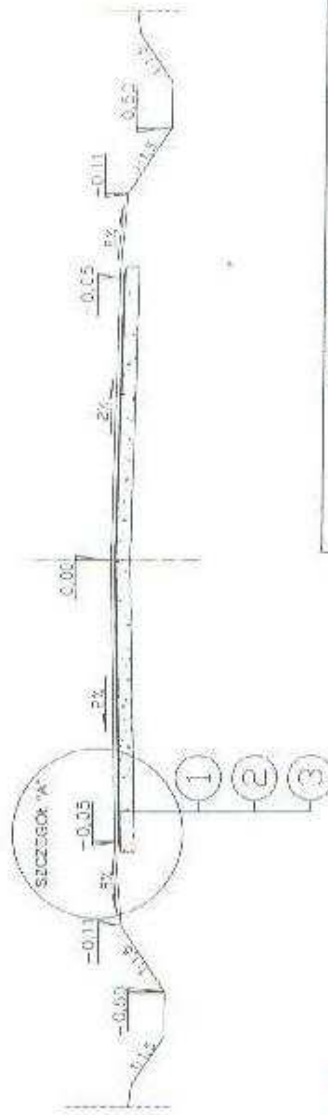
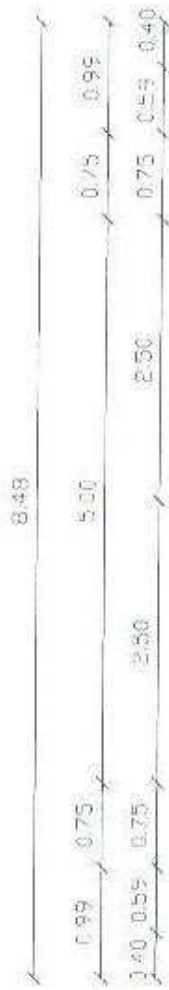


PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			Część nr 1	
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej w wsi Mikówka gm. Białobrzegi od km 0+000,00 do km 0+675,00		Wykonawca: "TRAKT"	
Nr rysunku 1	Szkieł orientacyjny		Nadzory i Projektowanie Bednarski Krzysztof 05-600 Grójec ul. Drógowców 2/17	
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień		
Projektant	Stanisław Gaboń	GP-III-73428502		lipiec 2006
Sprawdził	inż. Julian Wrońk	WZDP-166/D66		Skala
Opracował	Krzysztof Bednarski	GP-III-73427502		1:50000

# odcinek od km 0+000,00 do km 0+231,40

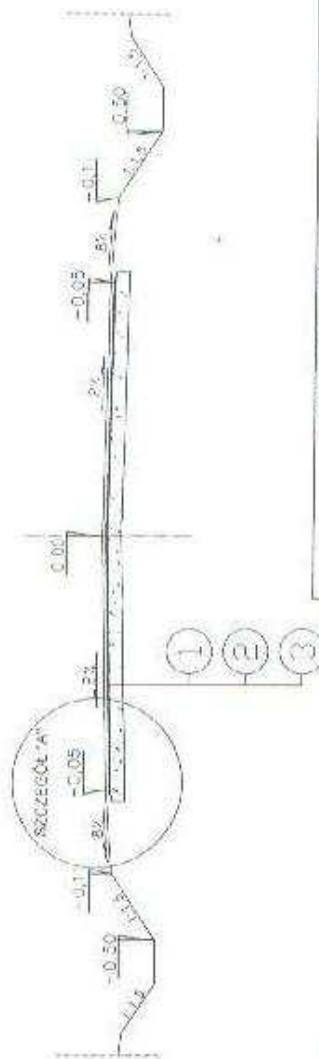


**Dane techniczne:**

1. Warstwa szeralna grubość 3 cm z betonu asfaltowego KR1.
2. Warstwa wyrównawcza - kruszywa z mieszanki mineralno - asfaltowej w ilości 50 kg/m<sup>2</sup> z betonu asfaltowego KR1.
3. Podbudowa z łucznicy kamiennego. Grubość warstwy 12 cm.

PROJEKT BUDOWLANY		Egzemplarz nr 7	
Nazwa	Przebudowa drogi gminnej w/wsi Wyciska gm. Białobrzegi od km 0+000,00 do km 0+231,40	TYTUŁ	
Objekt	Część projektowa	Medycy i rozbiórka	
Miasto	Przebieg normalny na odcinku od km 0+000 do km 0+231,40	Białobrzegi Kuznietz 95-800 Olszyc ul. Drogowców 2/17	
Projektant	Wojciech Gąbka	№ uprawnień	Podpis
Wykonawca	mgr inż. Julian Wolski	OP-11-7342/16/02	[Signature]
Opis	Kierownik Biuro	WZ-1-156/0160	skala
		GP III-7342/16/02	1:50

odcinek od km 0+240,58 do km 0+254,00

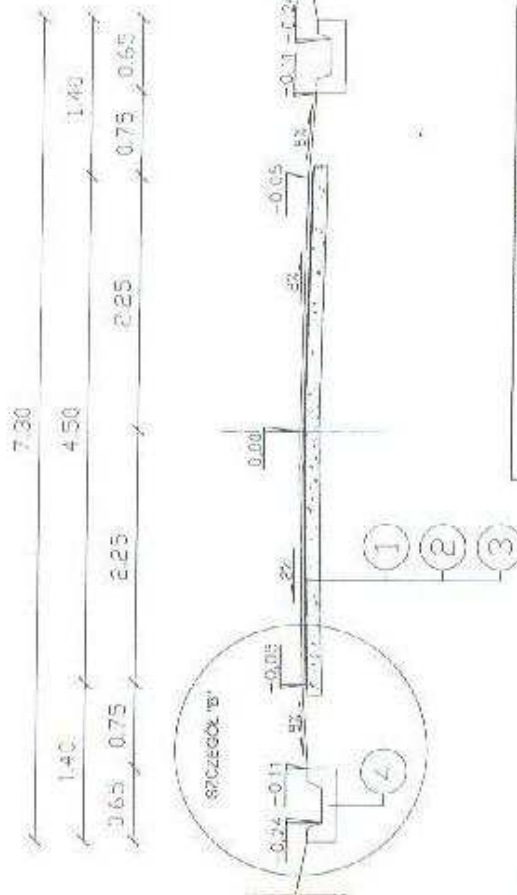


Dane techniczne:

1. Warstwa szerszyna grubości 3 cm z betonu asfaltowego KPS.
2. Warstwa wykończona - kruszywo z mieszanki mineralno - asfaltowej w ilości 60 kg/m<sup>2</sup> z betonu asfaltowego KPS.
3. Podbudowa z kruszywa kamieńcegi Grubość warstwy 12 cm

PROJEKT BUDOWLANY		Egzemplarz nr 7	
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej w/wsi Miłkowskie gm. Białobrzegi od km 0+000 03,00 do km 0+073,00	TYTUŁ	
Nr projektu, db	Część sygnkowa	Nazwa i przebieg linii	
Projektant	Inżynierstwo	Droga	
Sprawdził	Stanisław Gabor	07-III 17-233392	
Dyktował	Andrzej Młynik	WZDP-185/08	
	Krzysztof Bednarek	GP III-73407E/02	
		10.05.2008	
		skala	
		1:50	

odcinek od km 0+254,00 do km 0+410,09

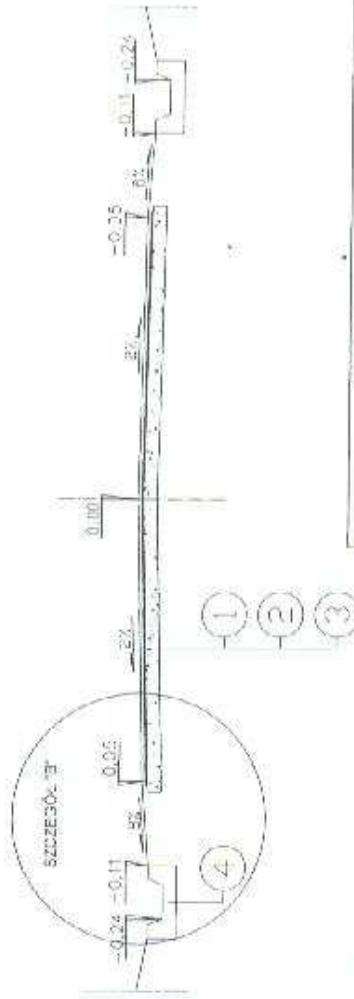


Dane techniczne:

1. Warstwa szorstka grubości 2 cm z betonu asfaltowego KRT.
2. Warstwa wyrównawcza - mieszanka mineralna - asfaltowa grubości 60 cm z betonu asfaltowego KRT.
3. Podbudowa z luźnego kamienia. Grubość warstwy 12 cm.
4. Korytka przepływowe OT na ławie betonowej 50 x 10 cm z betonu C-20/15.

PROJEKT BUDOWLANY		Egzemplarz nr: 1	
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi odcinek wsi Miłoczek gm. Białobrzegi od km 0+200,00 do km 0+675,00	TYTUŁ Miejscowy i Projektowe Biuro KRS Sztol ul. Drogowców 2/17	
Numeracja	0202, rysunek		
	Prace projektowe na odcinku od km 0+254,00 do km 0+410,09		
Projektant	Linia Inżynieria	Podpis	lipiec 2025
Spisawca	Stanisław Baniak	Skala	1:50
Opisawca	Michał Wasiak		
Opisawca	Krzysztof Białas		

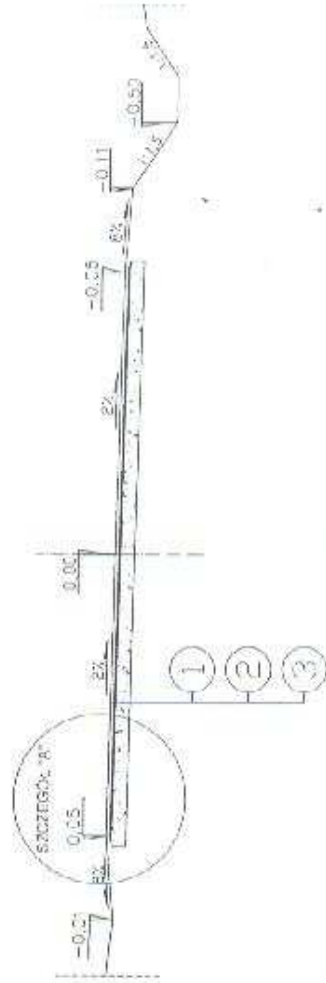
odcinek od km 0+420,00 do km 0+450,00



- Dane techniczne:
1. Warstwa szelera na grubość 3 cm z betonu asfaltowego KR1
  2. Warstwa wyrównawcza - kruszywo z mieszanki introwalnic - asfaltowa w ilości 60 kg/m<sup>2</sup> z betonem asfaltowym KR1L
  3. Podbudowa z iluzna kruszowego Gr.0860 warstwy 12 cm
  4. Korytko trapezowe C7 na ławie betonowej Gr. 1C cm z betonu C-12/15.

PROJEKT BUDOWLANY		Egzemplarz nr 1	
Nazwa obiektu	Frebudowa drogi gminnej wsi Mikówka gm. Białozdrzy od km 0+020,00 do km 0+075,00	"TRAKT" Nadory i Projektowanie Benedykt Krzyżanów 38-503 Ciepice ul. Ciepowski 2/17	
Nr projektu	Część rysunkowa Frebudry, tożsamość na odcinku od km 0+420,00 do km 0+450,00	Pozostałe	
Projektant	mgr inż. Paweł	Kierownik	mgr inż. Piotr
Świadczą	Stanisław Gabośki nr. 33581 Walek	GP-III-7342/88/02 WZDP-105/0/98	lipiec 2005 skala 1:50
Opisowca	Krzysztof Bocimski	GP-III-7342/78/02	

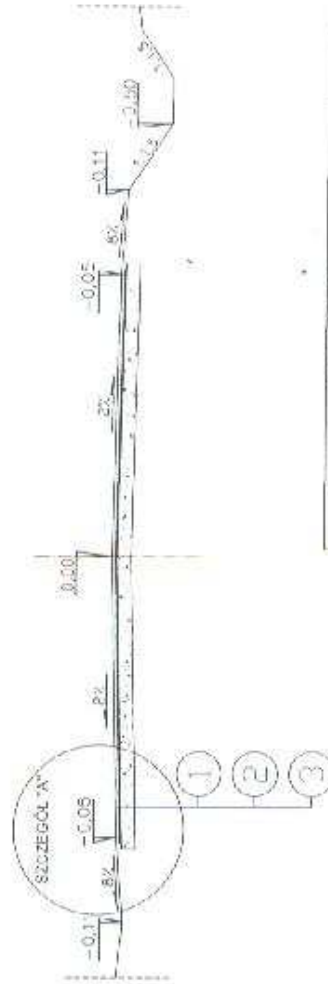
odcinek od km 0+462,54 do km 0+625,00



- Dana techniczna:
1. Warstwa szklarska grubości 3 cm z betonu asfaltowego KR1.
  2. Warstwa wyrównawcza - kładąca z mieszanki m-1-wialno - asfaltowej w ilości 50 kg/m<sup>2</sup> z betonu asfaltowego KR1.
  3. Podbudowa z fiocnta kamionowego. Grubość warstwy 12 cm.

PROJEKT BUDOWLANY		Egzemplarz nr 7	
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości gm. Białobrzegi od km 0+000,00 do km 0+625,00	TYTUŁOWY Medycy - Popkównie Becharski Krzysztof 05-200 Grójec Ul. Drogowców 211T	
M rysunek, Ak	Część rysunkowa Projekt normalny na wznoszą od km 0+462,54 do km 0+625,00	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Stanisław Gabare	GP-117542/05/02	Iluzec 2006
Stwierdził	rz. Julian Włosek	WZOP-186/O/05	skala
Opracował	Krzysztof Becharow	GP-111342/05/02	1:50

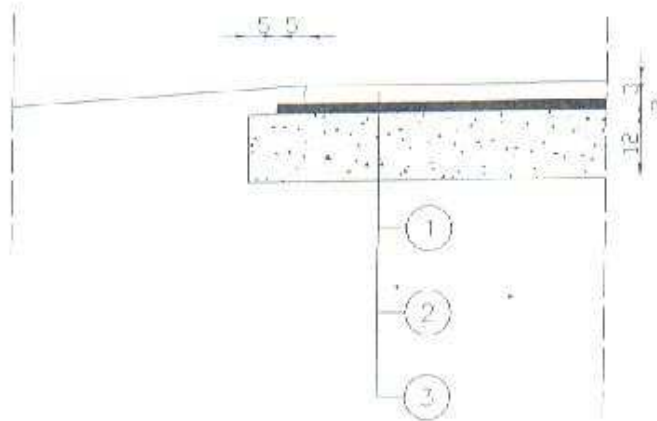
## odcinek od km 0+641,50 do km 0+675,00



- Dane techniczne:**
1. Warstwa szorstka grubości 3 cm z podpr. szlifowanego KFT.
  2. Warstwa wykończeniowa - kruszywa z mączką mineralną - asfaltowa w ilości 50 kg/m<sup>2</sup> z betonu asfaltowego KPS.
  3. Podbudowa z ilocziła kamienią: Gr. 006 w kierunku 12 cm.

PROJEKT BUDOWLANY		Egzemplarz nr 1
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości gm. Białobrzegi od km 0+000,00 do km 0+675,00	TYTUŁ Nadany i Projektowana Regulacja Krytyczna 00-000 Drogowa p. Drogowców 2017
Nr projektu	Część projektowa	
	Przebieg normalny od 000,00 do km 0+641,50 do km 0+675,00	
Projektant	mgr inż. Gabriel	Projektant
Sprawdza	inż. Julian Królak	Projektant
Opiekun	Krzysztof Sambrski	Projektant
		Projekt 2006
		Sheila
		1:50

## SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY "A"



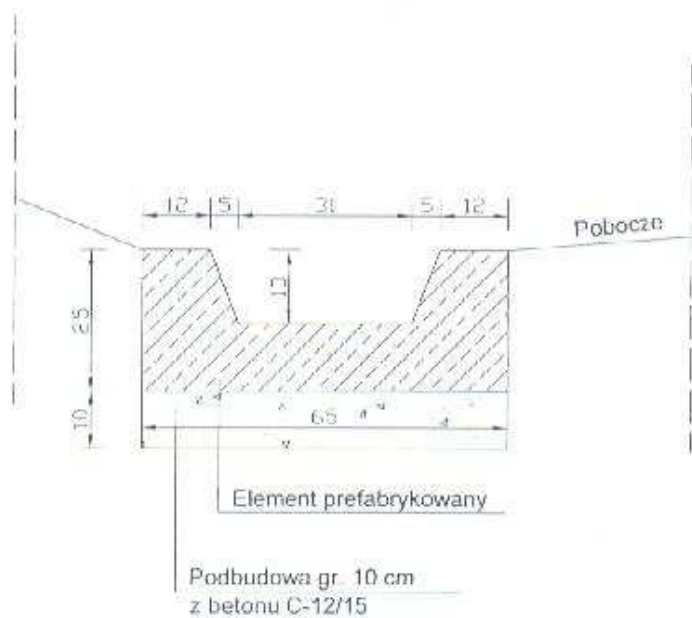
### Dane konstrukcyjne:

1. Warstwa ścieralna grubości 3 cm z betonu asfaltowego KR1.
2. Warstwa wyrównawczo - klinująca z mieszanki mineralno - asfaltowej w ilości 60 kg/m<sup>2</sup>.
3. Podbudowa z łuznia kamiennego. Grubość warstwy 12 cm.

PROJEKT BUDOWLANY		Egzemplarz nr 1		
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej we wsi Mikówka gm. Bielobrzegi od km 0+000,00 do km 0+675,00	"TRAKT" Nadzory i Projektowanie Bednarski Krzysztof ul. Drogowców 2/17		
Nr rysunku i/o	Część rysunkowa Szczegół konstrukcyjny "A"			
	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień	Podpis	Ipoc. 2006
Projektant	Stanisław Gaciel	GP-III-7342/6/02	<i>[Signature]</i>	staś
Sprawdził	inż. Julian Wasik	WZDP-186/D/86	<i>[Signature]</i>	1.10
Opracował	Krzysztof Bednarski	GP-III-7342/6/02	<i>[Signature]</i>	



### SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY "B"





PROJEKT BUDOWLANY		Egzemplarz nr 1		
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej we wsi Mikówka gm. Białobrzegi od km 0+000,00 do km 0+675,00	"TRAKT" Naszory i Projektowanie Budarski Krzysztof 05-800 Szajca ul. Drogowców 2/17		
Część rysunkowa				
Nr rysunku 5b	Szczegół konstrukcyjny "B"			
Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	lipiec 2006	
Projektant	Stanisław Gabriel	GP-II-7342/03/92	<i>[Signature]</i>	skala
Sprawdził	inż. Julian Włosk	WZDP-1084/98	<i>[Signature]</i>	1:10
Opracował	Krzysztof Bocharu	GP-III-7342/03/92	<i>[Signature]</i>	

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			Egzemplarz nr 1	
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej we wsi Mikówka gm. Białobrzegi od km 0+000,00 do km 0+675,00		Wykonawca: "TRAKT" Nadzory i Projektowanie Bednarski Krzysztof 05-600 Grójec ul. Drogowców 2/17	
Nr rysunku	Przekroje poprzeczne			
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień		
Projektant	Stanisław Gabriel	GP-III-7342/58852	Maj 2008	
Sprawdził	inż. Julian Wośnik	WZDP-1560/66	Skala:	
Dziękuję	Krzysztof Bednarski	GP-III-7342/76882	1 : 100/100	

km 0+000,00

W=2,70  
N=0,00

P.P. 133,00

Rzędne projektowane	134,14	134,16	134,21	134,24	134,25
Rzędne istniejące	134,14	134,16	134,21	134,24	134,25
Odległości	2,50	5,00	5,00	2,50	

km 0+050,00

W=1,16  
N=0,08

P.P. 133,00

Rzędne projektowane	134,31	134,33	134,27	134,28	134,33	134,27	134,33	134,31
Rzędne istniejące	134,31	134,33	134,27	134,28	134,33	134,27	134,33	134,31
Odległości		1,75	0,75	2,50	2,50	0,75	1,75	
		2,50		2,50	2,50		2,50	

km 0+100,00

W=0,41  
N=0,39

P.P. 132,50

Rzędne projektowane	133,41	133,37	133,76	133,82	133,87	133,82	133,76	133,37	133,41
Rzędne istniejące	133,41	133,37	133,76	133,82	133,87	133,82	133,76	133,37	133,41
Odległości		1,75	0,75	2,50	2,50	0,75	1,75		
		2,50		2,50	2,50		2,50		

km 0+150,00

W=0,32  
N=0,42

P.P. 131,50

Rzędne projektowane	132,58	132,55	132,55	132,54	132,55	132,54	132,55	132,55	132,51
Rzędne istniejące	132,58	132,55	132,55	132,54	132,55	132,54	132,55	132,55	132,51
Odległości		2,25	0,75	2,50	2,50	0,75	2,25		
		1,50	1,50	2,50	2,50	1,50	1,50		

km 0+200,00

W=0,08  
N=0,76

P.P. 132,50



Rzędne projektowane	131,36	131,30	131,50	132,09	132,15	132,05	131,60	131,84
Rzędne istniejące	131,36	131,63	131,95	131,95	131,93	131,60	131,60	131,84
Odległości		2,25	0,75	2,50	2,50	0,75	2,25	
		1,50	1,50	2,50	2,50	1,50	1,50	

km 0+250,00

W=1,40  
N=0,34

P.P. 130,00



Rzędne projektowane	131,04	130,81	131,00	131,66	131,71	131,66	131,50	130,75	131,57
Rzędne istniejące	131,04	131,44	131,44	131,55	131,55	131,54	131,50	131,37	131,57
Odległości		2,40	0,75	2,25	2,25	0,75	2,40		
		2,50		2,50	2,50		2,50		

km 0+300,00

W=1,24  
N=0,04

P.P. 131,00




Rzędne projektowane	132,37	132,12	132,12	132,18	132,23	132,18	132,12	132,12	132,37
Rzędne istniejące	132,37	132,12	132,12	132,18	132,23	132,18	132,12	132,12	132,37
Odległości		0,25	0,65	0,75	2,25	2,25	0,75	0,65	0,25
				3,90		3,90			

km 0+350,00

W=0,25  
N=0,64

P.P. 131,00



Rzędne projektowane	132,45	132,92	132,92	132,86	133,03	132,83	132,92	132,82	132,82
Rzędne istniejące	132,45	132,92	132,92	132,86	133,03	132,83	132,92	132,82	132,82
Odległości		0,35	0,65	0,75	2,25	2,25	0,75	0,65	0,35
				4,00		4,00			

km 0+400,00

W=0,55  
N=0,17



P.P. 133,00

Rzędne projektowane	134,29	134,29	134,23	134,23	134,29	134,44	134,39	134,33	134,33	134,23
Rzędne istniejące	134,29			134,24		134,29				134,23
Odległości		1,35	0,65	0,75	2,25	2,25	0,75	0,65	0,35	
		2,50			2,50		4,00			

km 0+450,00

W=0,44  
N=0,34



P.P. 134,00

Rzędne projektowane	135,51	135,51	135,67	135,67	135,73	135,68	135,63	135,57	135,57	135,56
Rzędne istniejące	135,51					135,51				135,56
Odległości		0,90	0,65	0,75	2,50	2,50	0,75	0,65	0,90	
		4,80					4,80			

km 0+500,00

W=0,12  
N=0,60



P.P. 134,00

Rzędne projektowane		135,04	135,04	135,30	135,36	135,31	135,25	135,20	134,96	134,58
Rzędne istniejące		135,04				135,14		135,15	134,98	134,63
Odległości		0,75	0,75		2,50	2,50	0,75	0,61	1,24	
		1,50			2,50	2,50	1,30		1,50	

km 0+550,00

W=0,92  
N=0,48



P.P. 134,00

Rzędne projektowane	135,77	135,67	135,61	135,67	135,62	135,57	135,51	134,80	135,26
Rzędne istniejące	135,77				135,45				135,26
Odległości		2,75	0,75		2,50	2,50	0,75	2,75	
		6,00					6,00		

km 0+600,00

W=2,00  
N=0,50

P.P. 134,00



Rzędne projektowane	135,51	135,71	135,77	133,72	135,67	136,61	134,65	135,80
Rzędne istniejące	135,51			133,55	135,58		135,54	135,50
Odległości		2,75	0,75	2,50	2,50	0,75	2,75	1,00

km 0+650,00

W=1,20  
N=0,08

P.P. 133,50



Rzędne projektowane	135,04	135,02	135,08	135,13	135,08	135,02	134,68	135,10
Rzędne istniejące	135,04			134,56	135,08		134,68	135,10
Odległości		2,75	0,75	2,50	2,50	0,75	2,75	

km 0+675,00

W=1,15  
N=0,06

P.P. 133,50



Rzędne projektowane	135,02	134,94	135,00	130,05	135,00	134,94	134,42	134,00
Rzędne istniejące	135,02			134,50	135,00		134,42	134,00
Odległości		2,75	0,75	2,50	2,50	0,75	2,75	