

**„Projekt budowlany budowy zatok postojowych i przebudowy chodników  
droga woj. nr 731 ulica Krakowska od km 36+928 do km 37+349”**

egz. 1

Projekt budowlany  
budowy zatok postojowych i  
przebudowy chodników

*droga woj. nr 731 - ulica Krakowska  
od km 36+928 do km 37+349*

**Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Białobrzegi**  
**Miejsce planowanej inwestycji: Obszar**  
**ulicy Krakowskiej m. Białobrzegi**  
**dz. nr. ewid. 1123/13**

**Projektant:**

**mgr inż. Marek Romanowski**  
**Grójec ul. Kasztanowa 28 lokal 12**  
**tel. 501-208-913**

PROJEKTOWANIE I NADZÓR  
*M. Romanowski*  
ul. Kasztanowa 28 lokal 12  
05-110 Grójec

**Wykonała:**

**Magdalena Romanowska**

Grójec, lipiec 2006

*Spis treści:*

1.	Strona tytułowa		str.	1
2.	Spis treści			2
3.	Wykaz uzgodnień , pozwoleń, opinii, oświadczeń			3
4.	Uprawnienia projektanta adaptującego			4
5.	Zaświadczenie z Izby			5
6.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia			6-7
7.	Dane wyjściowe do projektowania			8-10
8.	Notatka służbowa			11
9.	Oświadczenie projektanta			12
10.	Opis techniczny			13-15
11.	Rys.1 Projekt zagospodarowania działki	1:500		16
12.	Rys.2 Przekroje normalne	1:25		17
13.	Opinia techniczna			18-19

**Wykaz warunków i założeń**

- 1. Określenie projektu 12
- 2. Opis techniczny 18-19

URZĄD WOJEWÓDZKI  
W RĄDOMIU  
W X D Z I A L  
PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,  
URBANISTYKI ARCHITEKTURY  
I NADZORU BUDOWLANEGO

KaL. nr. 1985-07-08

Nr 047-11-K-0306/00/86

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt 3 lit. h, § 4 ust. 2, § 7

i § 17 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 28 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 40)

stwierdza się, że

ORYWATEL MAREK ROMANOWSKI

inżynier budownictwa

(z wykształceniem wyższym)

urodzony dnia 25 kwietnia 1955 r. w Białoku-Fodlanskim

posiada przygotowanie zawodowe, uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg  
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

ORYWATEL MAREK ROMANOWSKI

jest uprawniony do

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie oddb. fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

Ob. Marek Romanowski

ul. Męgielnicka 1 = 10

05 - 600 Grójec

DYREKTOR WYDZIAŁU

*[Podpis]*  
mgr inż. Andrzej Tomaszewski  
Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Budownictwa

12 10

PRZEJĘTOWANE I NIEBOW  
12 10 1985  
mgr inż. Andrzej Tomaszewski  
mgr inż. Andrzej Tomaszewski

mgr inż. Andrzej Tomaszewski  
mgr inż. Andrzej Tomaszewski



NACZELNA  
IZBA  
ARCHITEKTÓW  
I INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 12 grudnia 2005

Zaświadczenie

Pan MAREK ROMANOWSKI

miejsce zamieszkania:  
MAGIELSKA 1719  
05-600 GROJEC

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/227/RZ

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31 grudnia 2006 r.

*[Signature]*  
Marek Chojnowicz

00 224 11 000  
00 224 11 001  
00 224 11 002  
00 224 11 003  
00 224 11 004  
00 224 11 005  
00 224 11 006  
00 224 11 007  
00 224 11 008  
00 224 11 009  
00 224 11 010  
00 224 11 011  
00 224 11 012  
00 224 11 013  
00 224 11 014  
00 224 11 015  
00 224 11 016  
00 224 11 017  
00 224 11 018  
00 224 11 019  
00 224 11 020  
00 224 11 021  
00 224 11 022  
00 224 11 023  
00 224 11 024  
00 224 11 025  
00 224 11 026  
00 224 11 027  
00 224 11 028  
00 224 11 029  
00 224 11 030  
00 224 11 031  
00 224 11 032  
00 224 11 033  
00 224 11 034  
00 224 11 035  
00 224 11 036  
00 224 11 037  
00 224 11 038  
00 224 11 039  
00 224 11 040  
00 224 11 041  
00 224 11 042  
00 224 11 043  
00 224 11 044  
00 224 11 045  
00 224 11 046  
00 224 11 047  
00 224 11 048  
00 224 11 049  
00 224 11 050  
00 224 11 051  
00 224 11 052  
00 224 11 053  
00 224 11 054  
00 224 11 055  
00 224 11 056  
00 224 11 057  
00 224 11 058  
00 224 11 059  
00 224 11 060  
00 224 11 061  
00 224 11 062  
00 224 11 063  
00 224 11 064  
00 224 11 065  
00 224 11 066  
00 224 11 067  
00 224 11 068  
00 224 11 069  
00 224 11 070  
00 224 11 071  
00 224 11 072  
00 224 11 073  
00 224 11 074  
00 224 11 075  
00 224 11 076  
00 224 11 077  
00 224 11 078  
00 224 11 079  
00 224 11 080  
00 224 11 081  
00 224 11 082  
00 224 11 083  
00 224 11 084  
00 224 11 085  
00 224 11 086  
00 224 11 087  
00 224 11 088  
00 224 11 089  
00 224 11 090  
00 224 11 091  
00 224 11 092  
00 224 11 093  
00 224 11 094  
00 224 11 095  
00 224 11 096  
00 224 11 097  
00 224 11 098  
00 224 11 099  
00 224 11 100

PROJEKTOWANIE I NADZÓR  
INŻYNIERSTWO  
MAREK ROMANOWSKI  
ul. ...

---

---

Informacja dotycząca  
bezpieczeństwa  
i ochrony zdrowia

*Projekt budowlany budowy zatok postojowych  
i przebudowy chodników  
droga woj. nr 731 - ulica Krakowska  
od km 36+928 do km 37+349*

**Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Białobrzegi**  
**Miejsce planowanej inwestycji: Obszar**  
**ulicy Krakowskiej m. Białobrzegi**  
**dz. nr. ewid. 1123/13**

**Projektant:**

*mgr inż. Marek Romanowski*  
*Grójec ul. Kasztanowa 28 lokal 12*  
*tel. 0-501-208-913, 0-603-850-997*

**Wykonał:**

*Magdalena Romanowska*

Grójec, lipiec 2006

**1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

1.1. Zakres robót

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie nawierzchni zatok postojowych
- wykonanie chodników
- wykonanie zjazdów
- ustawienie oznakowania pionowego
- nasadzenia zieleni z humusowaniem

1.2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów - całe zamierzenie budowlane obejmuje swoim zakresem jeden obiekt -ulicę Krakowską od km 36+928 do km 37+349. Nie przewiduje się etapowania budowy

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- 2.1. istniejąca przebudowywana ulica
- 2.2. istniejący gazociąg
- 2.3. istniejąca sieć telefoniczna
- 2.4. istniejąca sieć napowietrzna elektroenergetyczna wraz z przyłączami kablowymi

**3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

3.1. Teren przeznaczony pod inwestycję nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Roboty wykonywane w otoczeniu przyłączy energetycznych kablowych wymagają dużej ostrożności.

**4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

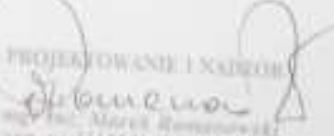
4.1. Roboty budowlane wykonywane będą bez wyłączenia ulicy z ruchu. Podczas realizacji podbudowy wystąpi znaczne zapylenie.

**5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

5.1. Przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy pracowników.

**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

- 6.1. środki ochrony indywidualnej – maski przeciwpyłowe
- 6.2. przed przystąpieniem do robót niezbędnym jest wykonanie szczegółowego projektu organizacji ruchu oraz wykonanie i utrzymanie oznakowania zgodnie z tym projektem.

PROJEKTOWANIE I NADZÓR  
  
 mgr inż. Marek Romanowski  
 ul. ul. TANULI-K... ..

## DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA DROGI

Droga wojewódzka nr 731 (Potycz – Warka – Białobrzegi)  
(nazwa całego ciągu drogi)

odcinek:

– 36+978 – 37+349 na terenie gminy Białobrzegi powiatu białobrzegi

### I STAN ISTNIEJĄCY

#### 1. Charakterystyka, przebieg, długość istniejącego ciągu drogowego, ukształtowanie terenu

1.1. Początek trasy przyjęto w km 36+978 (skrzyżowanie z ul. Kościelną w Białobrzegach)

(skrzyżowanie bez wyjazdu, np. skrzyżowanie z inną drogą itp.)

1.2. Trasa drogi przebiega przez:

1.2.1. grunty: -

(dolina, łąki, pola uprawne itp. podać orientacyjnie itp.)

1.2.2. zabudowę:

a) miasto Białobrzegi na długości 0,421 km o zabudowie zwartej

1.3. Koniec trasy przyjęto w km 37+349 (skrzyżowanie z ul. 11-go listopada w Białobrzegach)

(skrzyżowanie bez wyjazdu, np. skrzyżowanie z inną drogą itp.)

1.4. Ogólna długość trasy wynosi 0,421 km, w tym na obszarach zabudowanych 0,421 km.

#### 2. Przekrój poprzeczny i normalny

(dla każdego rodzaju drogi o odpowiednich parametrach dane należy opisać oddzielnie)

2.1. Szerokość elementów korpusu drogi:

- |                          |                |
|--------------------------|----------------|
| a) jezdni (nawierzchni): | 9,50 – 10,50 m |
| b) poboczy: -            |                |
| c) chodników:            | 2,00 – 4,00 m  |

2.2. Rodzaj, konstrukcja i stan: nawierzchni, chodników i poboczy

- a) nawierzchnia bitumiczna: -
- b) grubość nawierzchni (wraz z podbudową): -  
(wymiar i rodzaj i grubość poszczególnych warstw)
- c) chodnik: płyty betonowe  
(rodzaj i konstrukcja: betonowa, z płyt betonowych itp.)
- d) pobocza: nie występują  
(grunty, umocnienie - rodzaj materiału)

2.3. Odwodnienie 

a) rowy drogowe: występują: -

(rodzaj i stan występowania rowów itp.)

b) inne urządzenia odwadniające: brak

(funkcyjność, stan itp. innych urządzeń)

2.4. Zieleń w otoczeniu drogi (pasa terenu): po stronie prawej pas zieleni o zmierzonej szerokości 4-5 m, drzewa w chodnikach

(charakterystyka występującej zabudowy, terenu itp.)



### 3. Skrzyżowania

Na trasie występują:

#### 3.1. Skrzyżowania z drogami publicznymi:

- km 33+991 ul. Targowa
- km 37+066 ul. Nowa
- km 37+113 ul. Akacjowa
- km 37+192 ul. Sądowa

*(zobacz: mapy, mapy satelitarne itp.)*

#### 3.2. Skrzyżowania z koleją: -

*(zobacz: mapy, mapy satelitarne, mapy przebiegu itp.)*

### 4. Obiekty mostowe

Na trasie znajdują się następujące obiekty:

#### 4.1. Mosty: -

*(zobacz: dokumentacja, mapy, zdjęcia, zdjęcia satelitarne, mapy itp.)*

#### 4.2. Wiadukty: -

*(zobacz: charakterystyka itp.)*

#### 4.3. Przepusty: -

*(zobacz: mapy, dokumentacja itp.)*

#### 4.4. Inne: -

*(zobacz: charakterystyka itp.)*

### 5. Kolizje z uzbrojeniem i zagospodarowaniem terenu *(zobacz: wystąpienia urządzeń i elementów zagospodarowania terenu kolizujące z drogą i obiektami mostowymi, ul. satelitarne itp.)*

Brak danych

### 6. Inne dane mające wpływ na projektowaną drogę *(zobacz: projekty studium, projekty, mapy satelitarne, zdjęcia przebiegu, zdjęcia itp.)* - brak

### 7. Ruch drogowy

Na podstawie wykonanych pomiarów i obliczenia natężeń ruchu, istniejący ruch drogowy charakteryzuje się następującymi parametrami:

- a) średni dobowy ruch *(brak danych) P/d*
- b) natężenie ruchu pojazdów ciężarowych bez przyczep *(brak danych) P/d*
- c) natężenie ruchu pojazdów ciężarowych z przyczepami *(brak danych) P/d*
- d) natężenie ruchu autobusów *(brak danych) P/d*

### 8. Informacje na temat materiałów źródłowych do wykorzystania w czasie prac projektowych:

- a) Raporty z przeglądów szczegółowych obiektów mostowych: -
- b) Badania nawierzchni i gruntów podłoża: -

### 9. Informacje na temat posiadania przez gminy obowiązujących planów zagospodarowania przestrzennego:

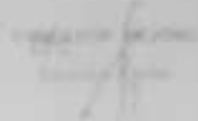
Gmina Białobrzegi - brak

### 10. Informacje na temat innych dokumentacji opracowywanych dla przedmiotowego odcinka drogi przez inne podmioty: brak

11. Informacje o charakterystyce przedsięwzięcia (formy, przebiegu, metody) pod  
kątą komercyjności uzyskania korzyści na badanej  
osobie

Opisano:  
na Dariusz Kalkowski

Dyrektor Biura Drogowego



### Notatka służbowa

spisana w dniu 10 maja 2006 roku w Białobrzegach w sprawie wniosku Urzędu Miasta i Gminy w Białobrzegach dotyczącego przebudowy chodników ul. Krakowskiej (droga wojewódzka nr 731)

Lp.	Imię i nazwisko	Stanowisko	Reprezentujący
1.	Stanisław Skorupa		MZDW RD Otwock
2.	Dariusz Kulkowski		J.W.
3.	Łouzek Babik	Kierownik RRG	Urząd Miasta i Gminy w Białobrzegach

Droga przebiega przez teren miejski, obustronnie zabudowany, zabudowa zwarta.

Na odcinku pomiędzy wjazdem do ośrodka wypoczynkowego a początkiem zabudowy, na długości ok. 110 mb zlokalizowany jest po lewej stronie drogi chodnik o szerokości 3 mb z płyt chodnikowych 50 x 50cm o dużym stopniu zniszczenia.

Na odcinku ul. Krakowskiej pomiędzy ul. Kościelną a ul. 11-go Listopada zlokalizowane są chodniki z płyt betonowych 50 x 50cm. Stan płyt i profil istniejących chodników wymaga remontu z jednoczesną wymianą proferykatów. Chodnik po prawej stronie drogi odznaczony jest od jezdni pasem zieleni o szerokości ok. 4-5 mb. Ze względu na bardzo duże powierzchnie chodnika należałoby zweryfikować jego powierzchnie. Gmina Białobrzegi wnosi wykorzystanie terenów trawników na zatoki postojowe. Aktualne odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo.

Chodnik po stronie lewej zlokalizowany jest bezpośrednio przy krawężniku.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie Rejon Drogowy Otwock - Piaszeczno wyda dane wyjściowe do projektowania w/w zakresu prac do końca maja br.

Gmina Białobrzegi przystąpi do opracowania koncepcji remontu w/w chodników, a po jej zaakceptowaniu, do wykonania projektu wykonawczego. Opracowanie powinno również obejmować sposób odprowadzenia z tego terenu wód opadowych.

Na tym zakończono i podpisano.

Podpisy przedstawicieli:

1. 

2. 

3. 

Grojec, lipiec 2006 r.  
(miejscowość, data)

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *„Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)*

### OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany *budowy zatok postojowych i przebudowy chodników drogi woj. nr 711 – ulica Krakowska od km 36+928 do km 37+349, na dz. nr ewid. 1123/13, wykonany na zlecenie Urzędu Miasta i Gminy Białobrzegi* został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakemu ma służyć.

Projektant:

PROJEKTOWANIE I TADDER  
*[Signature]*  
mgr inż. Andrzej Krawiec  
ul. ...  
00-000 Warszawa

**Opis techniczny**  
**budowa zatok postojowych i przebudowa chodników**  
**droga woj. nr 731 - ulica Krakowska**  
**od km 36+928 do km 37+349**

**1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa zatok postojowych i ścieżki rowerowej wraz z przebudową chodnika strona prawa ulicy Krakowskiej od km 36+928 do km 37+349, droga wojewódzka nr 731.

**1.1 Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowy odcinek ulicy położony jest w granicach administracyjnych miasta Białobrzegi.

**1.2 Rodzaj i cel inwestycji**

Celem projektowanej inwestycji jest budowa zatok postojowych i przebudowa chodnika w wyniku której powstaje ścieżka rowerowa, chodnik oraz zieleńce.

**1.3 Okres realizacji i etapowanie inwestycji**

Całość inwestycji polega na przebudowie istniejącego chodnika. W fazie założeń inwestycji przyjęto, że jej realizacja będzie odbywać się w jednym etapie.

**2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

**2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego**

Na całym odcinku droga ma nawierzchnię bitumiczną stan dobry, obustronne chodniki stan zły.

W pasie projektowanej ulicy znajduje się kanalizacja, wodociąg, gazociąg, kable energetyczne i teletechniczne.

## 2.2 Zagospodarowanie terenu przyległego

Po obu stronach drogi znajdują się działki budowlane, zabudowa jednorodzinna z usługami.

## 3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne.

Przebieg projektowanej ulicy pokrywa się w całości z pasem terenu zarezerwowanym pod drogę.

W obrębie pasa drogowego nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków.

## 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

### 4.1 Ukształtowanie trasy drogowej

Trasa drogi objęta opracowaniem pokrywa się z pasem terenu przeznaczonym na drogę. Wysokościowo zatoka postojowa, ścieżka rowerowa i chodniki dowiązane do krawędzi jezdni zgodnie z przekrojami normalnymi. Spadki poprzeczne uwidocznione na przekrojach normalnych. Zatoka postojowa i opaska 2%, a ścieżka rowerowa oraz chodnik 1%, zieleńce zgodnie z lokalnymi możliwościami.

### 4.2 Odwodnienie

Chodnik, opaska, ścieżka rowerowa oraz zatoka postojowa odwadniane spadkami poprzecznymi na teren zieleńców i do rynny przy jezdni. Wody rynną przy jezdni spadkami podłużnymi są odprowadzane w sposób dotychczasowy na ulice prostopadle miejskie. Kierunki splywu zaznaczone na projekcie zagospodarowania.

### 4.3 Konstrukcja nawierzchni

chodniki:

- kostka betonowa brukowa gr. 6cm kołotu grafitowego
- podsypka piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-32,5 gr. 10cm

ścieżka rowerowa:

- kostka betonowa / brukowa niefazowana gr. 8cm  koloru czerwonego
- podsypka piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-32,5 gr. 10cm

zjazdy gospodarcze:

- kostka betonowa / brukowa gr. 8cm  koloru szarego
- podsypka piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-32,5 gr. 20cm

zawoki postojowe:

- kostka betonowa / brukowa gr. 8cm  koloru szarego
- podsypka piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-32,5 gr. 20cm

krawężniki na ulicy betonowy 100x30x20 cm  koloru szarego

obrzeża na chodniku betonowe 100x30x8 cm  koloru szarego

drzewa wypadające w chodniku obrabione palisadą typu KOALA 40x20x15  kolor szary

Zieleńce projektuje się jako humusowane gr. 5cm obsiane trawą, drzewa - istniejące

#### 4.4 Oznakowanie

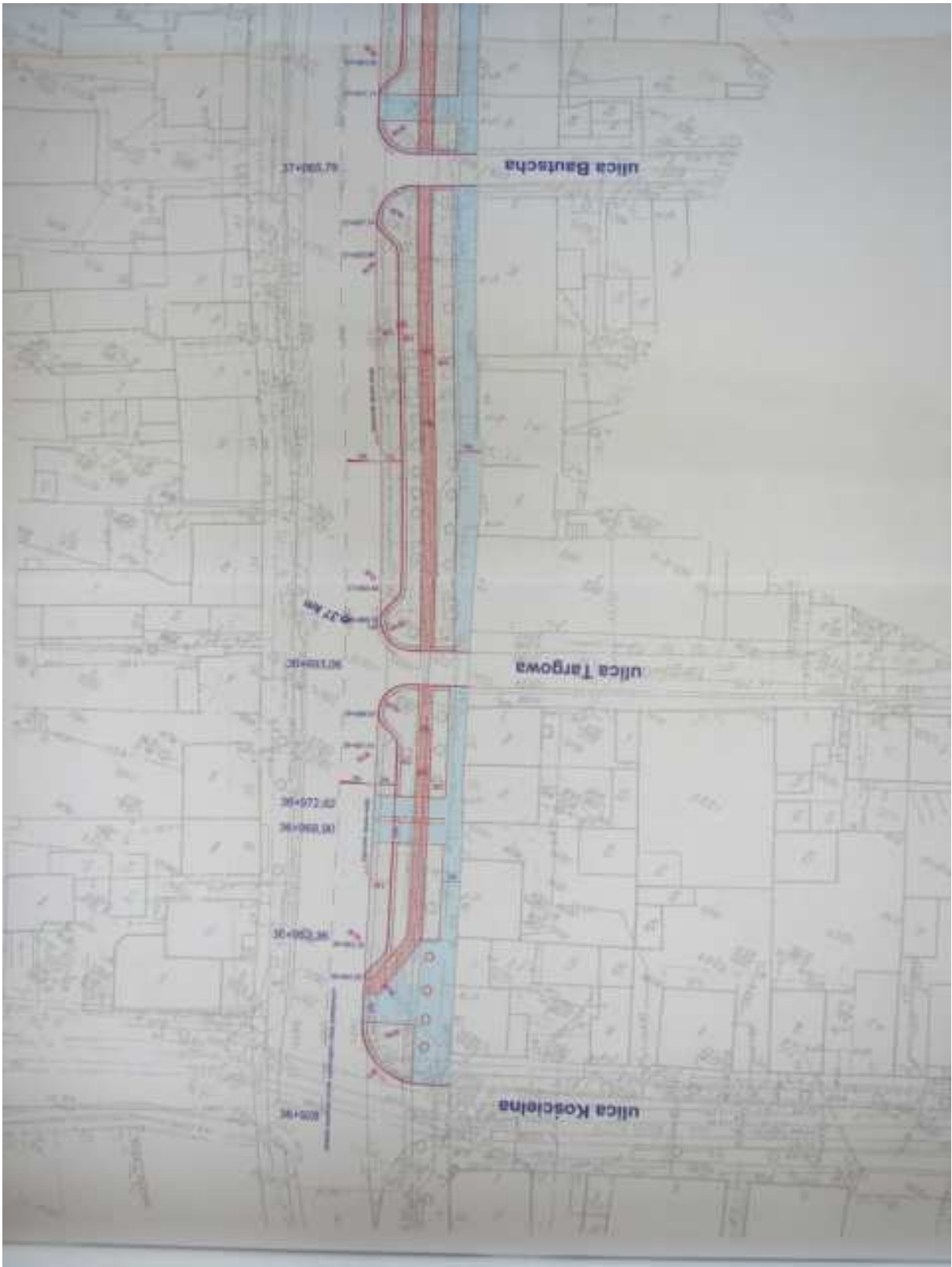
Oznakowanie wg: Projektu stałej organizacji ruchu.

PROJEKTOWANIE I NADZÓR  
S.P. OLGA WŁOŚC  
ul. Polna 10, 01-644 Warszawa  
tel. +48 22 626 10 00









# pomiędzy ulicami Kościelną - Bautscha oraz Sądową



# pomiędzy ulicami Bautscha - Sądową



# Przebieg i przekroje normalne kanału oraz Sądową - 11-go Listopada

Przebieg, przekroje normalne kanału i przepływu wzdłuż linii 11-go Listopada w miejscach 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.



Urząd Miasta i Gminy w Białobrzegach  
Referat Rozwoju Gospodarczego  
ul. Reymonta 11  
26-800 Białobrzegi

NLL.L.5417/731-403/06

## OPINIA TECHNICZNA

Obiekt : droga wojewódzka nr 731 ( ul. Krakowska ) - odcinek od skrzyżowania  
z ul. Kościelną do skrzyżowania z ul. 11 Listopada w Białobrzegach  
Faza: koncepcja

Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją opiniuje koncepcję przebudowy ul. Krakowskiej ( na odcinku od ul. Kościelnej do ul. 11 Listopada ) w Białobrzegach, z niżej podanymi uwagami.

### I. Uwagi ogólne

- 1) ścieżkę rowerową zwięzić do 2,0 m, poszerzając zieleniec pomiędzy ścieżką a chodnikiem,
- 2) projekt uzupełnić o nazwy ulic dochodzących do ul. Krakowskiej,
- 3) wysepki „azyte” na przejściach dla pieszych przewidzieć jako gotowe elementy z prefabrykatów, nakładane na jezdnię.

### II. Uwagi szczegółowe

- 1) na południowo – wschodnim wlocie ul. Krakowskiej przy skrzyżowaniu z ul. Kościelną zaprojektować przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów z wysepką „azyłem” przeznaczonym dla pieszych i rowerzystów oraz doprowadzić ścieżkę rowerową do przejazdu dla rowerzystów,
- 2) zatokę postojową usytuowaną przed skrzyżowaniem z ul. 11 Listopada zakończyć w odległości 10,0 m od przejścia dla pieszych.



Projekt badawczy ( uwzględniający powyższe uwagi ) w zakresie rozwiązań geometrycznych podlega uzgodnieniu, a projekty organizacji ruchu ( stałej i na czas budowy ) podlegają zatwierdzeniu w tutejszym departamencie.

Specyfikacje techniczne i konstrukcyjne należy uzgodnić w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

**Opinia ważna wraz z rysunkiem**

*[Red stamp: Zarząd Województwa Mazowieckiego, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich]*  
*[Handwritten signature]*

**do wiadomości:**

1. „Projekt” ul. Kasztanowa 28 lok. 12, 05 – 600 Grojec
2. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Sprawy prowadzi:  
Miroslawa Kwiatkowska tel. (0-22) 5979634  
e-mail: m.kwiatkowska@mazovia.pl

